

**PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA**

<b>NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU</b>		Cyklostezka do Prahy na kole, úsek Mnichovice – Kolovraty , část 4. - MNICHOVICE	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Z výšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.20_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu II.
<b>IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO)</b> <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		<u>Město Mnichovice</u> Masarykovo nám. 83, 251 64 Mnichovice IČ: 00240478 Statutární zástupce: Mgr. Petra Pecková, starostka města Tel: 323 666 377, <a href="mailto:starostka@mnichovice.cz">starostka@mnichovice.cz</a>  <u>Kontaktní osoba:</u> Mgr. Petra Pecková Tel. 603232524 e-mail: <a href="mailto:starostka@mnichovice.cz">starostka@mnichovice.cz</a>	
<b>PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU</b> <i>(výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)</i>		Městská část Praha – Kolovraty Mírová 364, 100 00 Praha 10 – Kolovraty IČ: 00240346 Statutární zástupce: Mgr. Antonín Klecanda  Obec Světlava U Hřiště 151, Světlava, 251 01 Říčany u Prahy IČ: 00240826 Statutární zástupce: Ing. Tomáš Broukal, Starosta obce, tel.: 323 602 069, e-mail: <a href="mailto:ou-svetice@obecsvetice.cz">ou-svetice@obecsvetice.cz</a>  Obec Všestary Jaroslava Baťchy 141, Všestary, 251 63 Strančice IČ: 00241016 Statutární zástupce: Mgr. Jaromír Jech, starosta tel.: 737 414 538, <a href="mailto:info@obec-vsestary.cz">info@obec-vsestary.cz</a>  Obec Strančice Revoluční 383, 251 63, Strančice IČ: 00240788 Statutární zástupce: Jiří Šindelář	

	<p>Město Říčany  Masarykovo náměstí 53/40, 251 01, Říčany  IČ: 00240702  Statutární zástupce:  Mgr. Vladimír Kořen, Tel. 323 618 108  e-mail: <a href="mailto:vladimir.koren@ricany.cz">vladimir.koren@ricany.cz</a>  Každý z projektových partnerů je vlastníkem části cyklostezky ve svém katastrálním území. Podle smlouvy, která byla mezi projektovými partnery uzavřena v roce 2015 je přípravou projektu a dotace a projektových záměrů pověřeno město Říčany.</p>	
<b>MÍSTO REALIZACE PROJEKTU</b> <i>(výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky; k projektovému záměru přiložit situační výkres umístění cyklostezky)</i>	Říčany	Všestary, Mnichovice
<b>INFORMACE K MAJETKOPRÁVNÍMU VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ</b> <i>(uvést parcelární číslo pozemku, předpokládané nabytí pozemku)</i>	<p>Všechny pozemky uvedené v projektové dokumentaci jsou v majetku města Mnichovice, obce Všestary nebo je právní vztah řešen již uzavřenou smlouvou. Na celou trasu je pravomocně vydané stavební povolení.</p>	
<b>JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ?</b> <i>(max. 2 000 znaků)</i>	<p>Projekt řeší realizaci cyklostezky do Prahy na kole z Mnichovic až do Kolovrat (městská část hl.m. Prahy). Obec Mnichovice se nachází 25 km od centra hlavního města. Jedná se o město s 3600 obyvateli. Projekt řeší problém nedostatečné infrastruktury pro cyklistickou dopravu v regionu. Největším problémem je přetížení stávajících komunikací automobilovou dopravou, proto je velmi žádoucí vybudovat bezpečnou cyklostezku, která zajistí bezpečnou cestu pro obyvatele regionu nejen do Prahy, ale i k dalším místům občanské vybavenosti.</p> <p>Problémem je omezený počet P + R parkovišť a nedostatek parkovacích míst v blízkosti vlakových nádraží všeobecně. Zejména v ranní dopravní špičce v souvislosti s dovážením dětí do základní školy, vzniká ve městě Mnichovice na silnici III/1012 dopravní kolaps. Průjezd městem je téměř znemožněn, což komplikuje dopravu občanů do Prahy za zaměstnáním.</p> <p>Výstupem projektu bude realizace cyklostezky „Do Prahy na kole“ z Mnichovic až do Kolovrat (městská část hl.m. Prahy).</p> <p>Obyvatelé Mnichovic za službami, do práce, do škol a ostatním místům občanské vybavenosti dojíždějí v rámci města po nevyhovujících komunikacích.</p>	

	<p>Často také do Říčan, a do Prahy a nejsou s těmito obcemi propojeny bezpečnou cestou pro cyklisty.</p> <p>Současně bude také vyřešen problém s bezpečnou dopravou dětí ze spádových oblastí (Všestary, Menčice, část Světic), které se vzdělávají ve spádové základní škole v Mnichovicích a které budou moci využít bezpečné cyklodopravy nejen při školní docházce, ale i v souvislosti s návštěvou mimoškolní činnosti a nebudou závislé na sporadické autobusové dopravě.</p>
<p><b>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU?</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Příčinou problému je především dlouhodobá podinvestovanost bezpečné cyklodopravní infrastruktury. V našem regionu, který je velmi silně zatížen příměstskou i tranzitní automobilovou dopravou, je současně nemožné bezpečně se dopravovat na kole po veřejných komunikacích.</p> <p>Obec Mnichovice se nachází v prstenci Prahy, s vysokou hustotou zástavby, kam se stěhují mladé rodiny s dětmi. Relativní blízkost Praze způsobuje velké problémy s dopravou, zácpy na silnicích, následně jejich špatný nebo až havarijní stav, který si vyžádá další uzavírky a opravy.</p> <p>Svou roli hraje také čas, který stráví obyvatelé cestou do práce, který se z důvodu vzdálenosti, ale především intenzitě dopravy prodlužuje. Lidé by rádi zvolili například kombinaci kolo- vlak, aby se za práci dostali, avšak intenzita dopravy na hlavních tazích doslova znemožňuje tuto alternativu zvolit a lidé musí přistoupit k využití vozidla, přestože by alternativa kola byla lepší, avšak je za současných podmínek nebezpečná a neefektivní.</p> <p>Intenzita automobilové dopravy se za poslední roky zvýšila. Podle výsledků měření intenzit automobilové dopravy na silnici III/1012 v Mnichovicích je průměrná intenzita vozidel 6642 (přepočteno dle TP 189)...</p>
<p><b>CO JE CÍLEM PROJEKTU?</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projektem dojde ke svedení cyklistů z nebezpečných úseků silnic (nehodové lokality, lokality s vysokou hustotou dopravy). Zejména se jedná o silnici č. III/1012, která je páteří komunikací ve Všestarech.</p> <p>Dá se předpokládat, že díky nové cyklostezce výrazně vzroste počet obyvatel, kteří dojíždí do</p>

	<p>práce či jinam na kole a nebudou muset použít individuální automobilovou dopravu.</p> <p>Cyklostezka se přímo napojuje na cyklistickou infrastrukturu na území hlavního města Prahy. Z Kolovrat dále vedou stávající cyklotrasy a cyklostezky až ke stanicím metra.</p> <p>Je možné předpokládat, že dojde k mírnému poklesu automobilové dopravy z důvodu využívání kola jako dopravního prostředku. Především ale dojde ke snížení nehodovosti cyklistů, kteří budou mít svůj vlastní úsek, po kterém se dostanou do práce, do škol, a rovněž za službami. Vzroste i počet cyklistů, kteří se doposud báli na kolo nasednout z důvodu vyšší intenzity dopravy.</p> <p>Obyvatelé Mnichovic dojíždí za prací nebo výše popsanými aktivitami do okolních obcí nebo, v řadě případů do Říčan, někdy také až do Prahy. Díky cyklostezce budou moci obyvatelé všech obcí na trase i v okolí bezpečně dojet buď přímo do zaměstnání v Praze, anebo k některé stanici vlaku (v Praze-Kolovratech navíc bez nutnosti platby za kolo ve vlaku – pásmo PID) či přímo na metro (Háje, Opatov, Chodov a další). Na trati jsou dvě základní školy, jedna mateřská škola, mateřské centrum, lékárna, lékařský dům s ambulancemi praktických i specializovaných lékařů, obchody, knihovna, dva kostely, koupaliště a velký sportovní areál s hřišti na fotbal a pozemní hokej.</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projektem dojde ke svedení cyklistů z nebezpečných úseků silnic, zvláště pak III/1012. Dá se předpokládat, že díky nové cyklostezce výrazně vzroste počet obyvatel, kteří dojíždí do práce či jinam na kole a nebudou muset použít individuální automobilovou dopravu.</p> <p>Cyklostezka – část 4. se přes 1. , 2. a 3. část napojí přímo na cyklistickou infrastrukturu na území hlavního města Prahy.</p> <p>Je možné předpokládat, že dojde k mírnému poklesu automobilové dopravy z důvodu využívání kola jako dopravního prostředku.</p> <p>Především ale dojde ke snížení nehodovosti cyklistů, kteří budou mít svůj vlastní úsek, po kterém se dostanou do práce, za službami. Vzroste i počet cyklistů, kteří se doposud báli na kolo nasednout z důvodu intenzity dopravy. Cyklostezka</p>

	bude využívána také o víkendech, protože bude z velké části procházet přírodou, bude místem cyklovýletů.
<b>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY?</b> (max. 2 000 znaků)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba stezky pro cyklisty chodce ve 4. části úseku cyklostezky „Do Prahy na kole“, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,</li> <li>• realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací</li> <li>• doprovodná infrastruktura pro cyklisty - zastřešené stojany na jízdní kola)</li> <li>• zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (sadové úpravy), související prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy</li> <li>• realizace stavbou vyvolaných investic,</li> <li>• zpracování projektových dokumentací,</li> <li>• zpracování studie proveditelnosti,</li> <li>• výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu,</li> <li>• provádění inženýrské činnosti ve výstavbě, povinná publicita</li> </ul>
<b>CÍLOVÁ SKUPINA</b> (max. 500 znaků)	Obyvatelé měst a obcí na trase a v okolí, dojíždějící za prací, do škol a za službami, uživatelé veřejné dopravy. O víkendech též návštěvníci.
<b>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU</b> (max. 2 000 znaků)	<p>Část 4. - Mnichovice.</p> <p>Aktuálně se děti i obyvatelé pohybují po městě Mnichovice na kole zejména po hlavních silničních tazích. Tyto cesty jsou však velmi nebezpečné a frekventované, proto mají občané velký zájem vybudovat alternativní stezku uzavřenou pro auta podél toku Mnichovka a podél hlavních komunikačních tras. Toto občané často zmiňují při veřejných setkáních.</p> <p>Doprava na kole z Mnichovic směrem do Prahy je dnes prakticky nemožná, neboť je nutné využít jedinou hlavní silnici kolem kamenolomu směrem na Všestary, Světice a Říčany. Tuto silnici nahradí samostatné těleso cyklostezky vedené většinou paralelně s touto trasou.</p> <p>Mnichovice jsou též spádovou oblastí pro okolní obce, protože zde existuje zastávka vlaku na trase Benešov-Praha, která je též nedaleko plánované cyklostezky.</p> <p>Vedení cyklostezky přes koryto Mnichovky je navrženo šetrně s ohledem na rozmanitost území. Přestože se jedná o místní komunikace, které jsou</p>

	<p>většinou zklidněné s minimální intenzitou dopravy, není toto považováno za bezpečný způsob dopravy do práce.</p> <p>Její nesporná výhoda tkví v tom, že je navržena v maximálně možné délce úseku v údolní nivě potoka na rovině, což vzhledem ke konfiguraci krajiny (značná převýšení, kopce a náročný terén), činí tuto cyklostezku ještě více atraktivní. V úseku Mnichovic je umístěna podél potoka Mnichovka, částečně v lese, částečně na velmi málo frekventovaných místních komunikacích a vyhýbá se tak hlavnímu průtahu městem (ulice Pražská a Ondřejovská), kde jsou domy v uliční řadě, chodníky velmi úzké, někde historické a naprosto nesplňující současné normy a kde je vysoká intenzita dopravy, spolu s nákladní dopravou, prašností a hlukem. Cyklostezka je tedy velmi očekávanou alternativní cestou i pro pohyb po městě, nejen pro cyklisty, ale i pro pěší, seniory, maminky s kočárky, děti ze základní školy.</p>
<p><b>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Navrhovaná cyklostezka začíná v Mnichovicích a končí v Kolovratech, kde navazuje na pražské cyklotrasy, po kterých lze dojet až ke stanici metra či dále do centra.</p> <p>Na řešené trase je několik klíčových přestupních uzlů v podobě zastávek vlaku na trati Praha-Benešov. Projektem dojde k vytvoření čtvrté části cyklostezky, která umožní lidem dostat se bezpečně do práce za použití vlastní síly – na kole.</p> <p>Projekt cyklostezky do Prahy na kole, úsek Mnichovice – Kolovraty je navrhován jako smíšená stezka pro pěší a pro cyklisty. Cyklostezka je rozdělena na logické celky – jednotlivé ČÁSTI.</p> <p>Tento projektový záměr tvoří poslední část této trasy v úseku Všešary – Mnichovice.</p> <p>Projektový záměr čtvrté části cyklostezky – Mnichovice patří podle projektové dokumentace úsek IVb1 v délce 1423m a úsek IVb2 v délce 367m a končí úsekem V (v katastru Mnichovic v délce 2217m, který bude zahrnovat novou lávku přes Říčanský potok a lávku přes Struhařovský potok na hlavní trase).</p> <p>Hodnota indikátoru je tedy dána celkovou délkou jednotlivých úseků, které do této části cyklostezky spadají. Hodnotu indikátoru je možné ověřit v projektové dokumentaci. Jsou v ní obsaženy úseky cyklostezek i cyklotras v této části cyklostezky v souladu s přílohou 3. Specifických pravidel výzvy. Hodnota indikátoru byla konzultována s CRR.</p>

	<p>Hodnota indikátoru – 50 parkovacích míst pro kola</p> <p>- vychází z projektové dokumentace a je stanoven v souladu s PD. Místa budou rovnoměrně rozmístěna po celé délce této části cyklostezky na jednotlivé odpočívky nebo na místa s přístřešky pro kola. Bude se jednat o zastřešená parkovací místa, definice indikátoru byla konzultována v tomto případě s ITI</p>
<p><b>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE</b> (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b><u>Projekční a přípravná fáze:</u></b></li> <li>➤ sestavení týmu odborníků, který bude po celou dobu realizace projekt koordinovat po administrativní a odborné stránce.</li> <li>➤ Projektování celé liniové stavby</li> <li>➤ Podání žádosti o územní rozhodnutí, stavební povolení</li> <li>➤ Uzavření partnerských smluv a smlouvy o společném postupu zadavatelů</li> <li>➤ příprava žádosti o dotaci a všech jejích příloh, jako např. studie proveditelnosti, projektové dokumentace apod.</li> <li>➤ <b><u>Realizační fáze</u></b></li> <li>➤ Příprava veřejných zakázek na výběr dodavatele pro jednotlivé dodávky, služby, stavební práce. Stavba bude řešena jako jeden celek pro jednu cyklostezku, aby byl zajištěn soulad podle §6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.</li> <li>➤ Výběr generálního dodavatele stavby – realizace stavebních prací</li> <li>➤ kolaudace</li> <li>➤ <b><u>3. Udržitelnost</u></b></li> <li>➤ zajištění správy zrealizované cyklostezky</li> </ul>
<p><b>NÁVAZNOST NA KONCEPCI ROZVOJE CYKLISTIKY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA OBDOBÍ 2017-2023</b> (popište, zda, jak a jaké naplňuje projekt Cíle Koncepce rozvoje cyklistiky; max. 2000 znaků).</p>	<p>Projekt je v souladu s Cyklogenerelem Středočeského kraje, projekt zcela naplňuje cíle koncepce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji a bezprostředně navazuje na další etapy projektu pěti obcí „Do Prahy na kole“.</p>
<p><b>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU</b> (max. 2000 znaků)</p>	<p>Majetkoprávní vztahy k pozemkům, které jsou dotčeny stavbou, jsou vyřešeny. Stezka bude po celou dobu užívána pouze ke svému účelu, ke kterému byla vybudována.</p> <p><u>Zajištění po stránce finanční</u> – žadatel má dostatek finančních prostředků, jak pro předfinancování projektu, tak pro povinné spolufinancování. Finanční krytí projektu v realizační fázi bude</p>

	<p>zajištěno z prostředků rozpočtu žadatele a přiznané dotace.</p> <p><u>Zajištění po stránce provozní</u> - Provozní náklady na vlastní údržbu a správu a fungování cyklostezky bude plně hradit žadatel.</p> <p><u>Zajištění po stránce administrativní bude</u> zajišťovat tým dotací města Říčany (odbor kancelář starosty) ve spolupráci s odborem správy majetku, odborem finančním a ve spolupráci s ostatními partnery projektu, stejně tak jako tým města Mnichovice.</p>																																																												
<p><b>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU</b> (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>V roce 2015 byla uzavřena smlouva o spolupráci veřejných zadavatelů mezi městem Říčany a ostatními partnery (Městkou částí Praha – Kolovraty, Obcí Světice, Obcí Všešary, Obcí Strančice, Městem Mnichovice). V ní se zavazují ke společnému postupu při realizaci této investiční akce.</p> <p>Na stavbu je v současné době vydané pravomocné stavební povolení a je vysoutěžena realizační firma, TDI i BOZP.</p> <p>Projekt je možno realizovat.</p> <table border="1" data-bbox="794 1173 1449 2033"> <tr> <th colspan="5" data-bbox="794 1173 1449 1294">A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</th></tr> <tr> <th data-bbox="794 1294 1027 1361">Prováděcí studie</th><th data-bbox="1027 1294 1102 1361">Ano</th><th data-bbox="1102 1294 1177 1361">Ne</th><th data-bbox="1177 1294 1294 1361">Rozpracováno</th><th data-bbox="1294 1294 1449 1361">Nerelevantní</th></tr> <tr> <td data-bbox="794 1361 1027 1458">Marketingová studie/Průzkum trhu</td><td data-bbox="1027 1361 1102 1458"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1102 1361 1177 1458"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1177 1361 1294 1458"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1294 1361 1449 1458"><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td data-bbox="794 1458 1027 1496">Projektový záměr</td><td data-bbox="1027 1458 1102 1496"><input checked="" type="checkbox"/></td><td data-bbox="1102 1458 1177 1496"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1177 1458 1294 1496"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1294 1458 1449 1496"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td data-bbox="794 1496 1027 1534">Investiční záměr</td><td data-bbox="1027 1496 1102 1534"><input checked="" type="checkbox"/></td><td data-bbox="1102 1496 1177 1534"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1177 1496 1294 1534"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1294 1496 1449 1534"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td data-bbox="794 1534 1027 1601">Soulad s platným územním plánem</td><td data-bbox="1027 1534 1102 1601"><input checked="" type="checkbox"/></td><td data-bbox="1102 1534 1177 1601"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1177 1534 1294 1601"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1294 1534 1449 1601"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td data-bbox="794 1601 1027 1668">Územní rozhodnutí</td><td data-bbox="1027 1601 1102 1668"><input checked="" type="checkbox"/></td><td data-bbox="1102 1601 1177 1668"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1177 1601 1294 1668"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1294 1601 1449 1668"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td data-bbox="794 1668 1027 1736">Studie proveditelnosti</td><td data-bbox="1027 1668 1102 1736"><input checked="" type="checkbox"/></td><td data-bbox="1102 1668 1177 1736"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1177 1668 1294 1736"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1294 1668 1449 1736"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td data-bbox="794 1736 1027 1803">Analýza nákladů a výnosů</td><td data-bbox="1027 1736 1102 1803"><input checked="" type="checkbox"/></td><td data-bbox="1102 1736 1177 1803"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1177 1736 1294 1803"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1294 1736 1449 1803"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td data-bbox="794 1803 1027 1899">Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td><td data-bbox="1027 1803 1102 1899"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1102 1803 1177 1899"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1177 1803 1294 1899"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1294 1803 1449 1899"><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td data-bbox="794 1899 1027 1966">Projektová dokumentace</td><td data-bbox="1027 1899 1102 1966"><input checked="" type="checkbox"/></td><td data-bbox="1102 1899 1177 1966"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1177 1899 1294 1966"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1294 1899 1449 1966"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td data-bbox="794 1966 1027 2033">Žádost o stavební povolení</td><td data-bbox="1027 1966 1102 2033"><input checked="" type="checkbox"/></td><td data-bbox="1102 1966 1177 2033"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1177 1966 1294 2033"><input type="checkbox"/></td><td data-bbox="1294 1966 1449 2033"><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).					Prováděcí studie	Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).																																																													
Prováděcí studie	Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní																																																									
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																									
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
Studie proveditelnosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																									
Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									
Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																									



		Stavební povolení <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti: led-19			
		Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Srp-19 Červ 2020			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
Název nákladu		Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok
Celkové způsobilé investiční		47 000 000	25 000 000	22 000 000	0
Celkové způsobilé neinvestiční		300 000		300 000	0
Způsobilé výdaje celkem		47 300 000	25 000 000	22 300 000	0
Nezpůsobilé výdaje celkem		2 500 000	2 000 000	500 000	0
Celkové výdaje projektu		49 800 000	27 000 000	22 800 000	0
RIZIKA PPROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)		<p>Analýza rizik bude podrobněji popsána ve studii proveditelnosti – nejzávažnější rizika v tuto chvíli spatřujeme v:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>nezískání spolufinancování na projekt</u> – pokud nezískáme finanční prostředky, projekt nebude vůbec realizován. Chceme, aby byla cyklostezka realizována v celé své délce a proto je nutná součinnost všech partnerů. Rozpočty malých obcí nemohou tuto akci financovat. Předejít tomu lze, když bude kvalitně zpracována žádost o financování, aby bylo dosaženo v hodnocení co nejlepších výsledků.</li> <li>- <u>Nedodržení pokynů pro zadávání VZ</u> – předejít tomu lze, když bude důsledně provedeno zadávací řízení na veřejnou zakázku, která bude realizována v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a dle metodického pokynu IROP. A to včetně důkladného technického popisu jednotlivých dodávek a služeb a stavebních prací. Z tohoto důvodu musí dodrženy podmínky ZZV a IROP pro zadávání veřejných zakázek.</li> </ul>			

	<p>- <u>Výběr nevhodného dodavatele</u> – předejít tomu lze tím, že budou vhodně stanoveny podmínky účasti v zadávacím řízení a hodnotící kritéria pro výběr dodavatele. Zároveň budou dostatečně zajištěny smluvní závazky na dodavatele služeb, dodávek ve vztahu k termínům, kvalitě plnění, a to včetně systému případných sankcí. Nezbytným předpokladem je rovněž důsledný dohled nad realizací díla prostřednictvím autorského dozoru, technického dozoru investora i samotného objednatele (žadatele) a uplatňování veškerých smluvních nástrojů k zajištění řádného plnění.</p> <p>- <u>Nedodržení podmínek IROP</u> – předejít tomu lze tím, že projektový tým bude podávat žádost v souladu s projektovými pravidly, která se vztahují k výzvě, a v případě nejasností bude problém konzultovat s odpovědným projektovým manažerem.</p> <p>- <u>Nespolupráce s projektovými partnery</u> - bude ošetřeno smluvně – jak partnerskou smlouvou, tak smlouvou podle §7 zákona č. 134/2016 Sb.</p>		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
<b>DALŠÍ INFORMACE</b> <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>	<p>- Projekt je v souladu s Cyklogenerelem Středočeského kraje.</p> <p>- Navazuje na existující a plánované trasy v ORP Říčany a na území hl. m. Prahy</p> <p>Navazuje na plánovanou výstavbu cyklostezky Mirošovice - Mnichovice</p>		
<b>INDIKÁTORY PROJEKTU</b> <i>(min. jeden indikátor dle příslušného OP)</i>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	Projektová dokumentace	0	4,007
IROP_1.2_7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	PD	0	0
IROP_1.2_7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	PD	0	50
IROP_1.2_7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	PD, investiční záměr	0	1

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI  
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

<b>Jméno žadatele:</b>	<b>Město Mnichovice</b>
<b>Sídlo (Adresa žadatele):</b>	<b>Masarykovo nám. 83, 251 64 Mnichovice, ha5bg2f</b>
<b>IČ:</b>	<b>00240478</b>
<b>Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):</b>	<b>Mgr. Petra Pecková</b>

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

<b>Datum a místo podpisu</b>	22. 10. 2018, Mnichovice
----------------------------------	--------------------------

<b>Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele</b>	Mgr. Petra Pecková, starostka	<b>Razítko</b> (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	----------------------------------	---	--

**Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:**

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

**Adresa:**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy  
Vyšehradská 57/2077  
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy  
**ID datové schránky:** c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu [iti@ipr.praha.eu](mailto:iti@ipr.praha.eu) (v editovatelné podobě, nepodepsaný).