

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

Vybudování cyklistické infrastruktury ve městě Mšeno

ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU

SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU

IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI

ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI

1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu

ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI

NOSITEL_výzva č.20_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu II.

IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO)

(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)

Žadatel:

Město Mšeno

nám. Míru 1

277 35 Mšeno

IČO: 00237078

Právní forma: Obec (Statistická právní forma = 801)

Statutární zástupce:

Ing. Martin Mach

Telefon: +420 602 376 527

e-mail: starosta@mestomseno.cz

Kontaktní osoba (řízení projektu, poskytování informací, komunikace s poskytovatelem dotace): Mgr. Lukáš Nedvěd

Telefon: +420 777 122 168

e-mail: nedved@tntconsulting.cz

PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU

(výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)

Projekt bez partnera

MÍSTO REALIZACE PROJEKTU

(výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky; k projektovému záměru přiložit situační výkres umístění cyklostezky)

Mělník

Město Mšeno

INFORMACE K MAJETKOPRÁVNÍMU VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ

(uvést parcelární číslo pozemku, předpokládané nabytí pozemku)

Veškeré pozemky a nemovitosti dotčené projektem jsou v majetku žadatele, nebo má žadatel zajištěny souhlasy vlastníků s realizací akce. U komunikací je vždy vlastníkem žadatel a pouze některé části pozemků pod komunikací jsou z historických důvodů jiného vlastníka. Zde má žadatel zajištěn souhlas vlastníků pozemků, pokud jsou vyžadovány.

JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ?

(max. 2 000 znaků)

Projekt řeší nedostatečnou a doposud ne příliš bezpečnou cyklistickou infrastrukturu ve městě Mšeno, které by propojovaly hustě obydlené části města s občanskou vybaveností a umožňovaly by občanům více využívat cyklodopravu po městě.

Dalším problémem, který projekt řeší je propojení s integrovanou hromadnou dopravou - napojení na HMP (přivedením tras k nádraží/dopravnímu terminálu). Posledním problémem, který projekt řeší, je absence cyklostezky mezi městem Mšeno a obcí Stránka, pro kterou je Mšeno centrem služeb, občanské vybavenosti a dopravním uzlem při cestě do významného regionálního centra města Mělník.

JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU?

(max. 2 000 znaků)

Příčinou problémů je rostoucí automobilová doprava, která znemožňuje bezpečnou cyklodopravu ve městě Mšeno, o kterou je v současné době zájem, ale která je značně limitována dopravními podmínkami v dotčené lokalitě. Řešení pro vyšší využívání kola jako dopravního prostředku podpoří intermodální systém zajišťující propojení cyklistické a veřejné dopravy a výstavba bezpečné cyklistické infrastruktury. Další příčinou problémů jsou omezené finanční prostředky z rozpočtu města.

CO JE CÍLEM PROJEKTU?

(max. 2 000 znaků)

Cyklistický provoz je nedílnou součástí zdravého vyváženého dopravního systému města. Cyklistická doprava může být vhodnou alternativou k neekologické automobilové dopravě, která se negativně podílí na stavu životního prostředí ve městě. Hlavním cílem projektu je cyklistické bezpečné propojení důležitých míst ve městě Mšeno (ZŠ, MŠ, nádraží, náměstí) a propojení s obcí Stránka cyklostezkou a dále odvedení cyklodopravy z frekventovaných silnic II. třídy č. 273 a 259 na bezpečnější trasy (obě komunikace vykazují v roce 2016 velmi vysokou intenzitu vozidel). Pro obec Stránka je město Mšeno důležitým centrem služeb a občanské vybavenosti a dopravním uzlem při cestě do významného regionálního centra města Mělník. Mnoho obyvatel z obce Stránka navíc ve Mšeně pracuje nebo studuje.

JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y?

(max. 2 000 znaků)

Zlepšení dopravní infrastruktury pro cyklisty. Zlepšení životního prostředí a dopravní situace ve městě (snížení počtu vozidel v důsledku vyššího využití cyklodopravy a tím i snížení emisí CO₂, TZL, NO_x a dalšího znečištění produkovaného motorovými vozidly).

JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY?

(max. 2 000 znaků)

Mezi hlavní aktivity projektu patří výstavba 800 m cyklostezky. Její počátek se nachází v intravilánu u vyústění na ulici Jateckou. Cyklostezka dále vede podél areálu mateřské školky, pod železniční tratí, prochází zahrádkářskou kolonií a pokračuje do extravilánu, kde se napojuje na stávající polní cestu vedoucí do obce Stránka. Snahou je vedení stezky v extravilánu v trase bývalé polní cesty. Obec Stránka plánuje výstavbu druhé části cyklostezky ve směru na Mšeno na svém katastru. Tím dojde k propojení těchto obcí. Dále dojde k vytyčení 975 m piktogramového koridoru pro cyklisty spojující navrženou cyklostezku s důležitými místy ve městě Mšeno (ZŠ, MŠ, nádraží, náměstí). U vlakového nádraží dojde k vytvoření 5 zastřešených parkovacích míst pro kola. Vedlejší aktivitou ve spojení s výstavbou cyklostezky bude úprava zeleně lemující trasu budoucí cyklostezky. Jedná se zejména o extravilánovou část, kde je navrženo vytvoření nové aleje výsadbou 15 ks Lípy srdčité. V projektu je rovněž navrženo umístění dvou odpočívek a informačních bodů. Z vedlejších aktivit projektu bude také financována projektová dokumentace pro provádění stavby a pro vydání stavebního povolení, studie proveditelnosti, autorský dozor, TDI a

zadávací dokumentace. Poslední vedlejší aktivitou bude zajištění povinné publicity. Projekt bude ukončen po řádném provedení všech aktivit projektu. Hlavní aktivita projektu bude ukončena výstupem z kolaudačního řízení, kterému předchází řádné předání dokončeného díla bez vad a nedodělků. Veškeré vedlejší aktivity projektu budou ukončeny spolu s hlavní aktivitou.

CÍLOVÁ SKUPINA

(max. 500 znaků)

Cílovými skupinami projektu jsou obyvatelé města Mšeno a okolí (zejména obyvatelé obce Stránka), návštěvníci, dojíždějící za prací a službami a uživatelé veřejné dopravy. Ve městě Mšeno žilo k 1. 1. 2018 celkem 1 430 obyvatel a v obci Stránka 183 obyvatel. Významnou skupinu budou tvořit též návštěvníci regionu, jelikož se v blízkosti nachází CHKO Kokořínsko – Máchův kraj.

POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU

(max. 2 000 znaků)

Město Mšeno v současné době nedisponuje dostatečnou a bezpečnou cyklistickou infrastrukturou. Realizací projektu se tento stav změní a posílí se cyklodoprava a rovněž intermodální systém zajišťující propojení cyklistické a veřejné dopravy. Dále dojde ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (součástí projektu je odvedení cyklodopravy z hlavních frekventovaných tahů) a pokles automobilové dopravy na kratší vzdálenosti, které lze nahradit cyklodopravou.

STRUČNÝ POPIS PROJEKTU

(max. 2 000 znaků)

Předmětem projektu je vybudování propojovacího úseku cyklostezky v délce 800 m ze Mšena směrem na obec Stránka. Její počátek se nachází v intravilánu u vyústění na ulici Jateckou. Cyklostezka dále vede podél areálu mateřské školky, pod železniční tratí, prochází zahrádkářskou kolonií a pokračuje do extravilánu, kde se napojuje na stávající polní cestu. Snahou je vedení stezky v extravilánu v trase bývalé polní cesty. Obec Stránka plánuje výstavbu druhé části cyklostezky ve směru na Mšeno na svém katastru. Tím dojde k propojení těchto obcí. Součástí projektu je i úprava zeleně lemující trasy budoucí cyklostezky. Jedná se zejména o extravilánovou část, kde je navrženo vytvoření nové aleje výsadbou 15 ks Lípy srdčité. V projektu je rovněž navrženo umístění dvou odpočívek a informačních bodů. U vlakového nádraží dojde k vytvoření 5 zastřešených parkovacích míst pro kola. Dále dojde k vytyčení 975 m piktogramového koridoru pro cyklisty spojující navrhovanou cyklostezku s důležitými místy ve městě Mšeno (ZŠ, MŠ, nádraží, náměstí).

POPIS ZPŮSOBU REALIZACE

(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)

Projekt je koncipován jako jednoetapový. Město Mšeno začalo projekt připravovat již v roce 2008, kdy byla vyhotovena kompletní projektová dokumentace pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního povolení. V září 2018 bylo rozhodnuto o podání projektového záměru do 20. výzvy k předkládání projektových záměrů v rámci Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti s vazbou na 50. výzvu ŘO IROP. V říjnu 2018 byl sestaven projektový tým. V říjnu 2018 byl osloven zpracovatel studie proveditelnosti a žádosti o podporu. Do 22. 10. 2018 bude zpracován projektový záměr. Nejpozději do konce ledna 2019 bude zpracována žádost o podporu včetně veškerých povinných příloh a Studie proveditelnosti. Žádost bude do tohoto termínu podána v elektronické podobě prostřednictvím MS2014+. Přípravné aktivity projektu dále budou spočívat v přípravě a vyhlášení zadávacího řízení na dodavatele stavebních prací, které proběhne v termínu červen 2019 až srpen 2019. Stavební práce budou probíhat v termínu září 2019 – červen 2020. Realizace projektu bude ukončena

v červenci 2020 kolaudací stavby. V provozní fázi bude minimálně po dobu udržitelnosti (tj. do konce července 2025) nově vybudovaná cyklistická infracistruktura sloužit pro své účely.

NÁVAZNOST NA KONCEPCI ROZVOJE CYKLISTIKY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA OBDOBÍ 2017-2023

(popište, zda, jak a jaké naplňuje projekt Cíle Koncepce rozvoje cyklistiky; max. 2000 znaků).

Projekt je plně v souladu s Konceptem rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2017 – 2023, konkrétně s Prioritou 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému, specifickým cílem 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty. Opatření navržené v tomto specifickém cíli zajišťuje podporu výstavby cyklistických stezek. Jde o úseky, kde je nutné vybudovat cyklostezku především v rámci dojíždění do zaměstnání, škol, pro posílení bezpečnosti silničního provozu z obcí do měst a následně mezi obcemi.

ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU

(max. 2000 znaků)

Po administrativní stránce bude udržitelnost zajištěna zejména ze strany žadatele města Mšeno, která má dostatečné personální kapacity k zajištění udržitelnosti zrealizovaného projektu. Personální kapacity mají dlouhodobé zkušenosti s projekty financovanými ze strukturálních fondů. Po administrativní stránce bude dále udržitelnost zajištěna firmou TNT Consulting, s. r. o.

Finančně zajistí udržitelnost město Mšeno, která veškeré náklady na údržbu a opravy zrealizovaného projektu bude financovat ze svého rozpočtu. V provozní fázi projektu bude tedy z rozpočtu žadatele vyčleněno dostatečné množství finančních prostředků na provoz a údržbu výstupů projektu.

STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU

(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)

Navrhovaná cyklostezka má v současné době zpracovanou projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení spolu s položkovým rozpočtem. Pro piktogramový koridor pro cyklisty bude vyhotovena projektová dokumentace spolu s položkovým rozpočtem v listopadu 2018. Realizace piktogramového koridoru nevyžaduje územní ani stavební řízení. Koridor musí být pouze odsouhlasen policií. Cyklostezka má v současné době vydané platné stavební povolení a územní rozhodnutí.

A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).				
Prováděcí studie	Ano	Ne	Rozpra	Nerelevantní
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Územní rozhodnu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

tí				
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU

Předpokládané datum podání žádosti:

1-19

Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):

9-19

6-20

STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU

(v Kč)

Celkové způsobilé výdaje (CZV)

Z toho: Podpora

Z toho: Vlastní zdroje příjemce

Nezpůsobilé výdaje

Příspěvek Unie

Národní veřejné zdroje

Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné

Národní soukromé zdroje

7 910 000,00

6 723 500,00

395 500,00

791 000,00

0,00

0,00

Název nákladu

Výdaje (v Kč)

Výdaje

1. rok

Výdaje

2. rok

Výdaje

3. rok

Celkové způsobilé investiční

7 910 000,00

7 910 000,00

Celkové způsobilé neinvestiční	0,00
	0,00
Způsobilé výdaje celkem	7 910 000,00
	7 910 000,00
Nezpůsobilé výdaje celkem	0,00
	0,00
Celkové výdaje projektu	7 910 000,00
	7 910 000,00

RIZIKA PPROJEKTU

(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)

I přes podrobnou přípravu projektu bude jeho realizace poznamenána řadou rizik. Během plánování projektu bylo identifikováno několik klíčových a hlavních rizikových faktorů, které by mohly ovlivnit úspěšný průběh realizace a udržitelnost projektu. Potenciální rizika projektu jsou identifikována jak během investiční, tak během provozní fáze. Rizika je možné rozřadit dle jejich charakteru na technická, finanční, právní a provozní. Pro zajištění úspěšné realizace projektu byla tato rizika identifikována a vydefinovány postupy na jejich eliminaci, či minimalizaci. Každému definovanému riziku bude přiřazena pravděpodobnost vzniku a hodnocení závažnosti rizika. Dále bude uvedeno opatření na eliminaci nebo zmírnění rizika a kritérium úspěchu. Identifikovaná rizika:

- Nepřesnosti v projektové dokumentaci
- Výběr nevhodného a nespolehlivého dodavatele stavebních prací
- Nezkušenost projektového týmu
- Zvýšení cen stavebních prací
- Nedodržení termínů realizace, které jsou uvedeny v harmonogramu projektu
- Nedostatečně odhadnutá poptávka po výstupech projektu
- Nevhodně nebo nedostatečně specifikované parametry
- Neúspěch projektu ve výzvě IROP
- Udržitelnost projektu z finančního hlediska
- Náklady na realizaci projektu nepřiměřeně přesáhnou náklady, které jsou kalkulované v rámci studie
- proveditelnosti
- Nedostatek finančních prostředků na spolufinancování projektu
- Technologické vady
- Nezáměr cílových skupin
- Nedostatečně nebo nevhodně zajištěná publicita projektu
- Nedodržování horizontálních kritérií

- Porušení podmínek pro zadávání veřejných zakázek dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění

PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT

Ano ☐

Ne ☒

Pokud ano, v jakém je projekt stavu?

DALŠÍ INFORMACE

(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)

Na projekt bude navazovat projekt obce Stránka. Bude se jednat o výstavbu druhé části cyklostezky na katastru obce Stránka, která propojí cyklostezkou město Mšeno a obec Stránka.

INDIKÁTORY PROJEKTU

(min. jeden indikátor dle příslušného OP)

Kód, název a měrná jednotka indikátoru

Info zdroj

Počáteční hodnota

Cílová hodnota

IROP_1.2_7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras

Projektová dokumentace

0

1 775

IROP_1.2_7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

Projektový záměr, Studie proveditelnosti, položkový rozpočet

0

5

Zvolte položku.

Zvolte položku.

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

Jméno žadatele:	Město Mšeno
Sídlo (Adresa žadatele):	nám. Míru 1, 277 35 Mšeno
IČ:	00237078
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Martin Mach

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	
----------------------------------	--

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
	Ing. Martin Mach		

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).