

# Desáté jednání Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti



IPR  
PRAHA



Magistrát hl. m. Prahy  
Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

20. prosince 2018

# Program

- Zahájení a představení programu
- Jmenování nových členů ŘV ITI PMO
- Informace k úpravě indikátorů a realokaci finančních prostředků poskytnutých IROP v prioritní oblasti 1 Strategie ITI – Inteligentní doprava
- Informace k úpravě indikátorů a převodu finančních prostředků poskytnutých OP ŽP v prioritní oblasti 2 Strategie ITI- Ochrana před přírodními riziky
- Informace k úpravě indikátorů a finančních prostředků poskytnutých z OP PPR
- Vydání vyjádření Řídicího výboru ITI PMO o souladu/nesouladu předložených projektových záměrů se Strategií ITI (terminály a P+R, cyklodoprava, silnice, telematika)
- Souhrnná informace k proběhlým hlasováním per rollam, představení a schválení žádostí o změny integrovaných projektů
- Aktualizace harmonogramu výzev pro rok 2018 a 2019
- Shrnutí, diskuse

## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 1

*„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s novým členem a předsedou Řídicího výboru ITI PMO, panem MUDr. Zdeňkem Hřibem, který vykonává funkci primátora hl. m. Prahy, namísto Mgr. Adriany Krnáčové, MBA. Náhradníkem bude pan Mgr. Ing. Jaromír Beránek.“*

## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 2

*„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s novým členem Řídicího výboru ITI PMO, panem Ing. Adamem Scheinherrem, MSc., Ph. D., který vykonává funkci náměstka primátora hl. m. Prahy, namísto Petra Dolínka. Náhradníkem bude pan Daniel Kajpr.“*

## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 3

*„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s novým členem Řídicího výboru ITI PMO, panem Ing. Danem Jiránkem, který vykonává funkci primátora města Kladna, namísto Ing. Přemysla Mužíka. Náhradníkem bude Mgr. Ilona Binhacková.“*

## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 4

- *„Řídicí výbor ITI PMO odkládá vyjádření k renominaci nového člena Řídicího výboru ITI PMO, pana Ing. Davida Michaličky, který vykonává funkci místostarosty města Říčany, namísto Ing. Miloslava Šmolíka na své další jednání.“*

# Informace k realokaci v rámci udržitelné dopravy (IROP)

- Vysoké riziko nevyčerpání části přidělených finančních prostředků u opatření 1.2.1 – telematika (přiděleno cca 956 mil. Kč)
  - **Důvody:** časově a finančně náročná příprava projektů v oblasti telematiky a neúměrně se zvyšující riziko nevyčerpání všech přidělených finančních prostředků
  - **Připravena realokace 419 mil. Kč z oblasti telematiky, rozdělení částky a převod finančních prostředků:**
    - Nízkoemisní a bezemisní vozidla
      - Fin. prostředky ve výši cca 300 mil. Kč; dopravci připraveni prostředky čerpat v roce 2019
    - Zbývajících 119 mil. Kč možnost rozdělit mezi cyklodopravu a terminály a P+R

# Informace o projektech v oblasti telematiky

- Plán čerpání v této aktivitě:
  - Rok 2019 – čerpání cca 37 mil. Kč (EU) – projekt č. 1
  - Rok 2019+2020 – čerpání cca 71 mil. Kč (EU) – projekt č. 2
  - Rok 2020 – čerpání cca 405 mil Kč (EU) – projekt č. 3 A
- Zelené projekty jsou předloženy ve formě žádosti o podporu v MS2014+
  - Projekt č. 1 – v realizace
  - Projekt č. 2 – v realizaci
  - Projekt č. 3A – plánovaný k předložení do výzvy nositele č. 21 v září a následně do výzvy ZS do 15. 1. 2019
- Další projekty (č. 3B, 4 a 5) nejsou již plánovány k realizace v tomto období

Název projektu	Rozpočet v Kč (celková odhadovaná cena projektu)
č. 1 - Vybavení vozidel dopravců Středočeského kraje zařízením pro aktivní preferenci	40.000.000
č. 2 - Vybavení světelných křižovatek na území Středočeského kraje zařízením pro preferenci vozidel veřejné dopravy	83.000.000
č. 3A - Modernizace zastávkového informačního systému Středočeského kraje	450.000.000
č. 3B - Doplnění informačního systému Středočeského kraje	225.000.000
č. 4 - Rozšíření sítě samoobslužných prodejních zařízení Středočeského kraje	173.380.000
č. 5 - Vybavení vozidel zařízením pro komunikaci s centrálním dispečinkem včetně potřebné infrastruktury	118.500.000



# Informace k realokaci v rámci udržitelné dopravy (IROP)

- Podklady připraveny na převod 119 mil. Kč do cyklodopravy
- Návrh na úpravu, převod pouze **45 mil. Kč** do cyklodopravy
  - vychází z aktuálně zmapované ab. kap.
  - navýšení prostředků v aktuální výzvě o 45 mil. Kč
- Návrh na převod zbývajících **74 mil. Kč** do terminálů a P+R
  - vychází z aktuálně zmapované ab. kap.
  - evidence 16 projektů za 300 mil Kč (příspěvek 85 % EU)

# Finanční plán Strategie ITI – návrh realokace varianta 1

rok	Terminály a P+R (1.1.1.)	Cyklodoprava (1.4.1)	Telematika (1.2.1)	Vozidla (1.4.2)	celkem SC 1.2	celkem SC 1.2 (%)
2016	0	0	0	0	0	0
2017	0,00	0,00	0	0	0,00	0
2018	0,00	0,00	0	84 280,00	84 280,00	4,17
2019	287 336,60	216 340,00	37 000,00	215 720,00	756 396,60	37,42
2020	420 750,00	90 000,00	500 173,50	170 000,00	1 180 923,50	58,42
2021	0	0	0	0	0	0,00
2022	0	0	0	0	0	0,00
celkem za období	708 086,60	306 340,00	537 173,50	470 000,00	2 021 600,10	100,00

# Finanční plán Strategie ITI – návrh realokace varianta 2

rok	Terminály a P+R (1.1.1.)	Cyklodoprava (1.4.1)	Telematika (1.2.1)	Vozidla (1.4.2)	celkem SC 1.2	celkem SC 1.2 (%)
2016	0	0	0	0	0	0
2017	0,00	0,00	0	0	0,00	0
2018	0,00	0,00	0	82 639,38	82 639,38	4,09
2019	287 336,60	216 340,00	37 000,00	217 360,62	758 037,22	37,50
2020	420 750,00	16 000,00	500 173,50	170 000,00	1 106 923,50	54,75
2021	74 000,00	0	0	0	74 000,00	3,66
2022	0	0	0	0	0	0,00
celkem za období	782 086,60	232 340,00	537 173,50	470 000,00	2 021 600,10	100,00

## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 5

*„Řídicí výbor ITI PMO po projednání **schvaluje** variantu 2 realokace finančních prostředků Strategie ITI z opatření 1.2.1 - telematika do opatření v rámci SC 1.2 IROP:*

*1.1.1 – terminály a P+R,*

*1.4.1. – cyklodoprava,*

*1.4.2 – nízkoemisní a bezemisní vozidla.“*

*„ŘV ITI PMO **ukládá** manažerovi ITI projednat novou úpravu s Řídicím orgánem Integrovaného regionálního operačního programu a **informovat** členy ŘV ITI PMO o výsledné úpravě finančního plánu a indikátorů.“*

*„ŘV ITI PMO **bere na vědomí**, že projednanou změnu finančního plánu a indikátorů Strategie ITI (opatření 1.1.1, 1.2.1, 1.4.1 a 1.4.2) již schválila Rada a Zastupitelstvo Středočeského kraje.“*

*„ŘV ITI PMO **ukládá** předsedovi ŘV ITI PMO předložit neprodleně upravenou a projednanou změnu finančního plánu a indikátorů Strategie ITI (opatření 1.1.1, 1.2.1, 1.4.1 a 1.4.2) Radě a Zastupitelstvu hl. m. Prahy.“*

# Informace o prioritní oblasti 2 Strategie ITI- Ochrana před přírodními riziky

- Aktuálně vydána vyjádření ŘV na celou rezervovanou částku z OP ŽP (cca 150 mil. Kč)
- Cca 20 mil. Kč na projekt „*Operativní řízení při povodni*“, cca 130 mil. Kč na „tvrdá“ protipovodňová opatření na území Říčán (povodí Rokytky a Botiče)
- Reálné riziko nevyčerpání přidělených finančních prostředků u opatření 2.1.1 – protipovodňová opatření (přiděleno cca 130 mil. Kč)
  - **Důvody:** časově a finančně náročná příprava projektů; pouze dva žadatelé se zájmem o realizaci opatření, nedostatečné administrativní kapacity na straně žadatele – Říčán; žadatelé Povodí Vltavy a Říčany odstoupili od 8 předložených projektových záměrů
  - disponibilní prostředky cca 100 mil. Kč (EU)

# Informace k úpravě indikátorů a převodu finančních prostředků poskytnutých OP ŽP

- Zjištěna možnost financování „měkkých“ projektů za spolupráce Povodí Vltavy v opatření 2.1.2: Realizace opatření pro řešení povodní
  - studie odtokových poměrů, podmínka ŘO OPŽP k převodu finančních prostředků ve výši 50 mil. Kč– spolufinancování ve výši 50 % pro žadatele
  - Návrh realokace potřebné částky (cca 20,5 mil. Kč) z finančních prostředků z opatření 2.1.1 do opatření 2.1.2
- **Převod nevyčerpaných finančních prostředků ve výši cca 100 mil. Kč do Brněnské metropolitní oblasti**
  - Eliminace rizika nevyčerpání přidělených prostředků v ITI PMO
  - Snížení rizika nevyčerpání přidělených prostředků pro nástroj ITI
  - Zlepšení vyjednávací pozice s ŘO OPŽP pro další programové období

# Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 6

*„Řídicí výbor ITI PMO po projednání **schvaluje** úpravy finančního plánu a indikátorů Strategie ITI v prioritní oblasti 2 – Ochrana před přírodními riziky mezi opatřeními 2.1.1 - Budování protipovodňových opatření do opatření 2.1.2 - Opatření pro řešení povodní Strategie ITI v rámci SC 1.3 a 1.4 OPŽP.“*

*„Řídicí výbor ITI PMO po projednání **schvaluje** převod nevyužitých finančních prostředků v maximální výši 100 mil. Kč (příspěvek EU) z opatření 2.1.1 – Budování protipovodňových opatření do Brněnské metropolitní oblasti.“*

*„ŘV ITI PMO **ukládá** manažerovi ITI projednat navrženou úpravu s Řídicím orgánem operačního programu Životní prostředí a **informovat** členy ŘV ITI PMO o výsledné úpravě finančního plánu a indikátorů.“*

*ŘV ITI PMO **bere na vědomí**, že projednávanou změnu finančního plánu a indikátorů Strategie ITI (opatření 2.1.1 a 2.1.2) již schválila Rada a Zastupitelstvo Středočeského kraje.“*

*„ŘV ITI PMO **ukládá** předsedovi ŘV ITI PMO předložit neprodleně upravenou a projednanou změnu finančního plánu a indikátorů Strategie ITI (opatření 2.1.1, 2.1.2) Radě a Zastupitelstvu hl. m. Prahy.“*

# Informace k úpravě indikátorů a finančních prostředků poskytnutých z OP PPR

- Nedostatečná absorpční kapacita v oblasti zvyšování atraktivity užívání městské veřejné dopravy
  - Revize programového dokumentu OP PPR
- Snížení finančních prostředků rezervovaných pro projekty ITI v rámci SC 2.2 OP PPR
- Úprava finančního plánu Strategie ITI a úprava indikátorů
  - Aktuálně v realizaci projekt P+R Černý most
  - Příprava projektů z oblasti „Preference povrchové městské veřejné dopravy“

## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 7

*„Řídicí výbor ITI PMO po projednání **schvaluje** úpravy finančního plánu a indikátorů Strategie ITI u opatření 1.1.2 Výstavba a modernizace systémů pro přestup na veřejnou dopravu na území hl. m. Prahy a u opatření 1.2.2 Opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu v rámci SC 2.2 OP PPR.“*

*„ŘV ITI PMO **ukládá** manažerovi ITI projednat navrženou úpravu s Řídicím orgánem operačního programu Praha pól růstu a **informovat** členy ŘV ITI PMO o výsledné úpravě finančního plánu a indikátorů.“*

*„ŘV ITI PMO **ukládá** předsedovi ŘV ITI PMO předložit neprodleně upravenou a projednanou změnu finančního plánu a indikátorů Strategie ITI (opatření 1.1.2, 1.2.2) Radě a Zastupitelstvu hl. m. Prahy.“*



# Představení předložených projektových záměrů do výzvy nositele č. 17 – Terminály a P+R II.

- **Opatření 1.1.1. Strategie ITI – Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí hl. m. Prahy**
  - Celkové způsobilé výdaje **833,043 mil. Kč**
  - Příspěvek Unie – IROP **708,086 mil. Kč**
- V roce 2017 vyhlášena výzvy:
  - Č. 3 s alokací 212,5 mil. Kč (využito 164 mil. Kč)
  - Č. 12 s alokací 212,5 (využito 197 mil. Kč)
  - Č. 17 s alokací 153 mil. Kč
- 12 předložených projektových záměrů za cca 500 mil. Kč (příspěvek Unie) → 3 žadatelé v průběhu hodnocení odstoupili – zbývá 9 PZ za cca 245 mil. Kč přesahuje alokaci výzvy cca o 60 %

# Posouzení souladu PZ se strategií ITI PMO

- **Výkonný tým nositele a Pracovní skupina Terminály veřejné dopravy a P+R II**
- Kontrola projektových záměrů (PZ) a kritérií ŘV ITI PMO
- Předloženo 12 projektových záměrů
- Předkladatelé PZ vyzváni k doplnění a úpravě PZ
- 12 PZ bylo před konáním pracovní skupiny vyhodnoceno kladně
- Pracovní skupina se shodla na předání ŘV ITI PMO celého souboru 12 kladně vyhodnocených projektových záměrů s doporučením navýšení alokace výzvy tak, aby mohli žádost o podporu podat všichni žadatelé
- Před vydáním vyjádření ŘV ITI PMO 3 žadatelé odstoupili

# Posouzení souladu PZ se strategií ITI PMO

- **Řídicí výbor – vyhodnocení doplňkových kritérií**
- Předhodnoceno kladně 9 PZ (viz příloha č. 8 k jednání) o finančním objemu 245 mil. Kč
- ŘV ITI PMO může vydat své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI max. do 100 % alokace pro danou výzvu, tedy 153 mil. Kč – příspěvek Unie
- Výsledkem balík 7 **projektových záměrů**, které jsou v souladu se Strategií ITI a kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI
- **NEBO může ŘV ITI PMO navýšit alokaci ve výzvě, maximálně však do 100 % alokace na dané opatření**
  - podmínka, pokud není ukončena navazující výzva ZS ITI
  - postup navýšení alokace uveden v Operačním manuálu nositele ITI PMO
  - navýšení alokace musí být schváleno ŘV ITI PMO

# Předložené projektové záměry

Interní číslo PZ	Název	Žadatel	ORP	Termín realizace projektu	CZV	Podpora Unie	7 52 01_Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	7 40 01_Počet vytvořených parkovacích míst	7 64 01_Počet parkovacích míst pro jízdní kola	7 51 10_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (počáteční hodnota)	7 51 10_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (cílová hodnota)
1	Neratovice - parkování a zastávka bus v ul. Mánesova	město Neratovice	Neratovice	04/19-07/19	3 931 221,17 Kč	3 341 537,99 Kč	1	34	12	0	2 000 000
2	Parkoviště P+R u nádraží v obci Mirošovice	Obec Mirošovice	Říčany	09/19-11/19	7 151 143,00 Kč	6 078 471,55 Kč	0	71	20	0	0
8	Hovorčovice - parkoviště P+R	Hovorčovice	Brandýs nad Labem	3/19-8/19	6 727 482,54 Kč	5 718 360,16 Kč	0	14	24	0	5 400
3	Parkovací dům P+R v Brandýse nad Labem - Staré Boleslavi	Město Brandýs n. L. - Stará Boleslav	Brandýs nad Labem	4/17-12/19	70 000 000,00 Kč	59 500 000,00 Kč	0	316	76	2 619 970	2 672 370
10	Přestupní terminál Vrané nad Vltavou	Vrané nad Vltavou	Černošice	9/16-6/20	8 599 751,65 Kč	7 309 788,90 Kč	1	12	10	17 500	22 000
7	Parkoviště u nádraží Mnichovice	Mnichovice	Říčany	1/15-8/20	11 530 000,00 Kč	9 800 500,00 Kč	0	37	10	525 600	526 000
12	Parkoviště P+R v Lysé nad Labem	Lysá nad Labem	Lysá nad Labem	6/17-8/20	40 198 425,10 Kč	34 168 661,34 Kč	0	157	0	2 356 250	2 395 500
					<b>148 138 023,46 Kč</b>	<b>125 917 319,94 Kč</b>	<b>2</b>	<b>641</b>	<b>152</b>	<b>5 519 320</b>	<b>7 621 270</b>
9	Parkovací systém P+R - Dolní Břežany	Dolní Břežany	Černošice	7/17-8/20	69 800 000,00 Kč	59 330 000,00 Kč	0	200	20	438 000	481 800
5	Výstavba podzemního parkovacího systému P+R v přímé vazbě na Dopravní terminál kladno	Statutární město Kladno	Kladno	5/19-8/20	70 000 000,00 Kč	59 500 000,00 Kč	0	95	0	1 380 000	1 474 000
<b>CELKEM</b>					<b>287 938 023,46 Kč</b>	<b>244 747 319,94 Kč</b>	<b>2</b>	<b>936</b>	<b>172</b>	<b>7 337 320</b>	<b>9 577 070</b>
4	Modernizace autobusového terminálu v Mělníku	Město Mělník	Mělník	4/19-12/19	22 063 000,00 Kč	18 753 550,00 Kč	1	83	60	828 630	1 014 336
6	Parkovací dům Kralupy nad Vltavou	Město Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	10/19-7/20	65 740 000,00 Kč	55 879 000,00 Kč	0	350	100	342 005	456 250
11	Parkovací dům Tuklaty	Tuklaty	Český Brod	8/19-7/20	50 000 000,00 Kč	42 500 000,00 Kč	0	230	50	55 480	73 000

# Varianty navýšení alokace (viz příloha č. 7)

- Varianta č. 2 – bez navýšení
  - Vysoké riziko nedodržení čerpání finančního plánu Strategie ITI (ISg)
- Varianta č. 3 – maximální varianta
  - Budou financovány všechny předložené projekty
  - Nižší riziko nedodržení čerpání finančního plánu ISg
  - Vyšší riziko nenaplnění indikátorů ISg
- Varianta č. 4 – střední varianta
  - Budou financovány všechny projekty vyjma projektu podzemního parkoviště města Kladna
  - Vyšší riziko nedodržení čerpání finančního plánu ISg
  - Nižší riziko nenaplnění indikátorů ISg

# Tabulka finančních prostředků a indikátorů pro jednotlivé varianty

	alokace ERDF	7 52 01_Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	7 40 01_Počet vytvořených parkovacích míst	7 64 01_Počet parkovacích míst pro jízdní kola	cena/výkon (Kč/počet PM)
celkově ve Strategii ITI	708 086 550,00 Kč	10	2 265	500	312 620,99 Kč
výzva č. 3	164 798 074,48 Kč	4	150	134	1 098 653,83 Kč
výzva č. 12	193 604 162,55 Kč	1	234	100	827 368,22 Kč
aktuálně zbývá	349 684 312,97 Kč	5	1 881	266	185 903,41 Kč
zbyde po: varianta 1	205 013 443,03 Kč	2	1 157	54	177 193,99 Kč
zbyde po: varianta 2	223 766 993,03 Kč	3	1 240	114	180 457,25 Kč
zbyde po: varianta 3	104 936 993,03 Kč	3	945	94	111 044,44 Kč
zbyde po: varianta 4	164 436 993,03 Kč	3	1 040	94	158 112,49 Kč

# Usnesení varianta č. 2

*„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení doplňkových kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 7 projektů (výčet PZ) předložených do výzvy č. 17 nositele ITI, kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.“*

*„Zbývajícím 2 projektům (výčet PZ), které nejsou součástí optimálního souboru projektů, bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI z důvodu převisu nad alokací výzvy.“*

*„Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“*

# Usnesení varianta č. 3

## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 8

*„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO a na základě informací obsažených v předložených projektových záměrech, které v poměru k požadované výši dotace výrazně napomáhají k naplnění indikátorů opatření 1.1.1 Strategie ITI, souhlasí s navýšením celkové částky dotace výzvy č. 12 (výzvy č. 9 ZS ITI): Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy*

*z: 212 500 000 Kč (Příspěvek Unie)*

*na: 289 000 000 Kč (Příspěvek Unie ), ke dni 20. 12. 2018.“*



# Usnesení varianta č. 3

## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 9

*„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 7 projektů (výčet PZ) předložených do výzvy č. 17 nositele ITI, kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.“*

*„Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“*

# Usnesení varianta č. 4

- Formulace usnesení, respektive zdůvodnění nefinancování projektu města Kladna

*„Řídící výbor uděluje své Vyjádření o nesouladu projektového záměru města Kladna se Strategií ITI na základě .....*

# Představení předložených projektových záměrů do výzvy nositele č. 20 - cyklodoprava

- Opatření 1.4.1 Strategie ITI Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu II.
  - Celkové způsobilé výdaje 220,400 mil. Kč
  - Příspěvek Unie – IROP 187,340 mil. Kč
- V roce 2017 vyhlášena výzva s alokací 127,5 mil. Kč (využita celá alokace)
- Výzva č. 20 – zbývajících alokace 59,840 mil. Kč
- 10 předložených projektových záměrů za cca 170 mil. Kč (příspěvek Unie)
  - 2 žadatelé dobrovolně odstoupili z hodnocení (podpoření z předchozí výzvy)
- Zbývá 8 PZ za cca 104 mil. Kč (příspěvek Unie) → částka aktuálně přesahuje alokaci výzvy – možnost jejího navýšení ze strany ŘV ITI PMO po realokaci finančních prostředků z telematiky (leden 2019)

# Posouzení souladu PZ se strategií ITI PMO

## Výkonný tým nositele a Pracovní skupina Cyklodoprava II.

- Kontrola projektových záměrů (PZ) a kritérií ŘV ITI PMO
- Předloženo 10 projektových záměrů
- Předkladatelé PZ vyzváni k doplnění a úpravě PZ
- 10 PZ bylo před konáním pracovní skupiny vyhodnoceno kladně
- V průběhu hodnocení 2 žadatelé odstoupili
- Pracovní skupina se shodla na předání ŘV ITI PMO celého souboru 8 kladně vyhodnocených projektových záměrů s doporučením navýšení alokace výzvy tak, aby mohli žádost o podporu podat všichni žadatelé

# Posouzení souladu PZ se strategií ITI PMO

## Řídicí výbor

- Hodnotící kritéria ŘV ITI PMO
- Předhodnoceno kladně 8 PZ (viz příloha č. 8 k jednání)
- Doplnková kritéria budou použita v případě, že projektové záměry přesáhnou 100 % alokace výzvy
- Předložené PZ o finančním objemu 104 mil. Kč přesahují alokaci výzvy, která byla stanovena na 59,840 mil. Kč
- Bude vytvořen soubor **4 projektových záměrů**, které jsou v souladu se Strategií ITI a kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI
- **NEBO může ŘV ITI PMO navýšit alokaci ve výzvě, maximálně však do 100 % alokace na dané opatření – aktuálně nejsou v opatření dostupné finanční prostředky**
  - konzultace s ŘO IROP o možnosti navýšit alokaci výzvy
    - podmínka dostupných finančních prostředků na opatření – nutnost provedení realokace z telematiky
    - podmínka, pokud není ukončena navazující výzva ZS ITI je možné alokaci ve výzvě nositele navýšit
    - postup navýšení alokace uveden v Operačním manuálu nositele ITI PMO
    - navýšení alokace musí být schváleno ŘV ITI <sup>PMO</sup>

# Předložené projektové záměry

Interní číslo PZ	Název	Žadatel	ORP	Termín realizace projektu	CZV	Podpora Unie	7 61 00_Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	7 62 00_Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	7 64 01_Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa)	7 50 01_Počet realizací vedoucích k bezpečnosti v dopravě
3	Vybudování bezpečných cyklotras ve městě Řevnice	Město Řevnice	Černošice	5/19-12/19	4 300 000,00 Kč	3 655 000,00 Kč	1,490	0,300	56	0
2	Cyklostezka Mirošovice - Mnichovice kolem Božkovského jezírka, podpora udržitelné formy dopravy v regionu	Obec Mirošovice	Říčany	9/19-8/20	19 160 350,00 Kč	16 286 297,50 Kč	0	1,838	4	1
1	Cyklostezky Kralupy nad Vltavou - Zákolany	Město Kralupy nad Vltavou	Kralupy n. Vltavou	10/19-6/20	18 300 091,00 Kč	15 555 077,35 Kč	2,855	0	50	1
8	Cyklostezka Buštěhrad - Lidice	Město Buštěhrad	Kladno	11/19-6/20	7 468 000,00 Kč	6 347 800,00 Kč	0,923	0	30	1
<b>CELKEM</b>					<b>49 228 441,00 Kč</b>	<b>41 844 174,85 Kč</b>	<b>5,268</b>	<b>2,138</b>	<b>140</b>	<b>3</b>
5	Labská cyklostezka, úsek Kozly - Tuhaň	Středočeský kraj	Mělník	8/19-7/20	48 970 000,00 Kč	41 624 500,00 Kč	5,150	0	5	1
7	Vybudování cyklistické infrastruktury ve městě Mšeno	Město Mšeno	Mělník	9/19-6/20	7 910 000,00 Kč	6 723 500,00 Kč	1,775	0	5	0
4	Cyklostezka Tetín - Beroun - 1. etapa	Obec Tetín	Beroun	5/19-12/19	4 301 800,00 Kč	3 656 530,00 Kč	0,337	0	5	1
6	Labská cyklostezka, úsek ČOV - cukrovar	Středočeský kraj	Mělník	3/20-7/20	12 842 000,00 Kč	10 915 700,00 Kč	0,956	0	5	1
<b>CELKEM</b>					<b>123 252 241,00</b>	<b>104 764 404,85</b>	<b>13,486</b>	<b>2,138</b>	<b>160</b>	<b>6</b>

# Varianty navýšení alokace (viz příloha č. 7)

- Varianta č. 1 – bez navýšení
  - ŘV vydá kladné vyjádření předloženým PZ do 100 % alokace výzvy (4 PZ nad čarou)
  - nevyčerpané prostředky (cca 18 milionů Kč) budou převedeny do následující výzvy (jaro 2019)
  - Vyšší administrativní náročnost spojená s vyhlášením další výzvy
- Varianta č. 2 – maximální varianta
  - Možnost navýšení alokace v lednu 2019 po realokaci prostředků z telematiky
  - ŘV vydá své vyjádření až po realokaci (únor 2019)
  - Budou financovány všechny předložené PZ
  - Urychlení realizace projektů v opatření „cyklodoprava“

# Tabulka finančních prostředků a indikátorů pro jednotlivé varianty

	alokace ERDF	76100 Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	76200 Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	76401 Počet parkovacích míst pro jízdní kola	cena/výkon (Kč/délka nových)
celkově ve Strategii ITI	187 340 000,00 Kč	40,6	2,0	100	4 614 285,71 Kč
výzva č. 8 - cyklooprava	127 500 000,00 Kč	22,70	0	282	5 616 740,09 Kč
aktuálně zbývá	59 840 000,00 Kč	17,90	2,00	-182	3 343 016,76 Kč
budou financováni všichni nad čarou	41 844 174,85 Kč	5,268	2,138	140	7 943 085,58 Kč
zbyde po: varianta 1	17 995 825,15 Kč	12,63	-0,14	-322	1 424 622,00 Kč
budou financovány všechny předložené PZ	104 764 404,85 Kč	13,49	2,138	160	7 766 078,94 Kč
chybí pro: varianta 2	-44 924 404,85 Kč	4,41	-0,138	-342	



# Usnesení varianta č. 1

*„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení doplňkových kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 4 projektů (výčet PZ) předložených do výzvy č. 20 nositele ITI, kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.“*

*„Zbývajícím 4 projektům (výčet PZ), které nejsou součástí optimálního souboru projektů, bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI z důvodu převisu nad alokací výzvy.“*

*„Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“*

# Usnesení varianta č. 2

## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 10

*„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO došel k závěru, že všech 8 projektových záměrů předložených do výzvy č. 20 nositele ITI tvoří optimální soubor projektů k naplnění Strategie ITI.“*

*„Řídicí výbor vydá své vyjádření projektovým záměrům ve chvíli, kdy bude dostupná dodatečná finanční alokace ve výši 45 mil. Kč (příspěvek EU), potřebná pro udělení souladného vyjádření ŘV ITI PMO optimálnímu souboru 8 projektů (výčet PZ) předložených do výzvy č. 20 nositele ITI.“*

*„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO a na základě informací obsažených v předložených projektových záměrech, které v poměru k požadované výši dotace výrazně napomáhají k naplnění indikátorů opatření 1.4.1 Strategie ITI, souhlasí s navýšením celkové částky dotace výzvy č. 20 (výzvy č. 18 ZS ITI): Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu II*

*z: 59 840 000 Kč (Příspěvek Unie)*

*na: 105 000 000 Kč (Příspěvek Unie ).*

*Toto navýšení spolu s vydáním potřebných vyjádření o souladu bude dodatečně schváleno per rollam .“*

# Představení předložených projektových záměrů do výzvy nositele č. 22 - silnice

- **Opatření 1.3.1 Strategie ITI Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T**
  - Celkové způsobilé výdaje **1 470 mil. Kč**
  - Příspěvek Unie – IROP **1 250 mil. Kč**
- V roce 2017 a 2018 vyhlášeny výzvy:
  - Č. 2 s alokací 425 mil. Kč (využito 148 mil. Kč)
  - Č. 13 s alokací 430 mil. Kč (využito 110 mil. Kč)
  - Č. 14 s alokací 187 mil. Kč (využito 71 mil. Kč)
- **Výzva č. 22 – zbývajících alokace 919 mil. Kč**

# Posouzení souladu PZ se strategií ITI PMO

## Výkonný tým nositele a Pracovní skupina Silniční infrastruktura IV.

- Kontrola projektových záměrů (PZ) a kritérií ŘV ITI PMO
- Předloženo 10 projektových záměrů za **905 mil. Kč**
  - 2 PZ nesplňují kritéria věcného hodnocení ZS ITI
  - 1 PZ úprava finančních prostředků (– navýšení požadované částky)
- Zbývá 7 PZ za **cca 545 mil. Kč** (příspěvek Unie)
- Pracovní skupina se shodla na předání ŘV ITI PMO celého souboru 7 kladně vyhodnocených PZ

## Řídicí výbor

- Hodnotící kritéria ŘV ITI PMO
- Předhodnoceno kladně 7 PZ (viz příloha č. 8 k jednání)

# Předložené projektové záměry

Interní číslo PZ	Žadatel	Název	CZV	ERDF	7 22 00 - Celková délka nově postavených silnic (km)	7 23 00 - Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic (km)	Ukončení realizace
1	Středočeský kraj	II/113 Mukařov - Struhařov	51 353 494,83 Kč	43 650 470,61 Kč	0,000	4,676	1.7.2019
2	Středočeský kraj	II/272 Litol, rekonstrukce	60 800 000,00 Kč	51 680 000,00 Kč	0,000	1,245	1.8.2020
4	Středočeský kraj	II/101 Unhošť - Červený Újezd	36 386 104,13 Kč	30 928 188,51 Kč	0,000	1,298	1.8.2019
5	Středočeský kraj	II/606 Velká Dobrá - hranice okresu Kladno, rekonstrukce silnice a mostů	181 670 285,00 Kč	154 419 742,25 Kč	0,000	10,633	1.8.2020
7	Středočeský kraj	II/101 D1 Jesenice, rekonstrukce	80 616 250,00 Kč	68 523 812,50 Kč	0,000	4,304	1.8.2019
8	Středočeský kraj	II/610 Podolanka - Dřevčice, Dřevčice - Brandýs n. L.	92 522 271,00 Kč	78 643 930,35 Kč	0,000	2,544	1.8.2020
9	Středočeský kraj	II/101 Jesenice, obchvat - II. etapa	137 549 330,41 Kč	116 916 930,85 Kč	1,003	0,000	1.8.2020
<b>CELKEM</b>			<b>640 897 735,37 Kč</b>	<b>544 763 075,06 Kč</b>	<b>1,003</b>	<b>24,700</b>	

3	Středočeský kraj	II/114 Živohošť - Neveklov	192 107 144,00 Kč	163 291 072,40 Kč	0,000	9,500	1.8.2020
6	Středočeský kraj	II/114 Neveklov - I/3	96 916 826,53 Kč	82 379 302,55 Kč	0,000	10,333	1.8.2020
10	Středočeský kraj	II/106 hranice okresu Benešov - Chrást nad Sázavou, rekonstrukce	135 222 664,00 Kč	114 939 264,40 Kč	0,000	4,989	1.9.2019

## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 11

*„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 7 projektů (výčet PZ) předložených do výzvy č. 22 nositele ITI, kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.“*

*„Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“*

# Představení předložených projektových záměrů do výzvy nositele č. 21: Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky III.

- Celkové způsobilé výdaje      **1 124 mil. Kč**
- Příspěvek Unie – IROP      **956 mil. Kč**
- V roce 2017 a 2018 vyhlášeny výzvy:
  - Č. 10 s alokací 722 mil. Kč (využito 34 mil. Kč)
  - Č. 16 s alokací 85 mil. Kč (využito 68 mil. Kč)
- **Výzva č. 21 –alokace 425 mil. Kč**

# Posouzení souladu PZ se strategií ITI PMO

## Výkonný tým nositele a Pracovní skupina Dopravní systémy a telematika III

- Kontrola projektových záměrů (PZ) a kritérií ŘV ITI PMO
- Předloženy 2 projektové záměry za 385 mil. Kč
- Pracovní skupina se shodla na předání ŘV ITI PMO souboru 2 kladně vyhodnocených PZ

### Řídící výbor

- Hodnotící kritéria ŘV ITI PMO
- Předhodnoceny kladně 2 PZ (viz příloha č. 8 k jednání)

## Předložené projektové záměry

Interní číslo PZ	Název	Žadatel	ORP	Termín realizace projektu	CZV	ERDF	7 04 01 - Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy (ks)
1	Modernizace zastávkového informačního systému Středočeského kraje	Středočeský kraj	Benešov, Beroun, Kladno, Kralupy n. Vltavou, Černošice, Dobříš, Mělník, Neratovice, Brandýs n. Labem - St. Boleslav, Říčany	06/19-07/20	450 000 000,00 Kč	382 500 000,00 Kč	1
2	Elektronické označníky, Říčany	Město Říčany	Říčany	08/17-06/20	3 492 646,00 Kč	2 968 749,10 Kč	1
CELKEM					453 492 646,00 Kč	385 468 749,10 Kč	2



## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 12

*„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 2 projektů předložených do výzvy č. 21 nositele ITI (výčet PZ), kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.“*

*„Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“*

# Informace k hlasování per rollam

- Hlasování č. 18
  - Schválen aktualizovaný harmonogram výzev nositele a ZS pro rok 2018 a 2019
  - Schváleny změny v IN projektech Chýně a Jesenice (ZŠ)

## Vyjádření ke změně IN projektů

- MŠ Kuří (Říčany)
  - původně projekt mezi náhradníky
  - prodloužení termínu realizace do 31. 8. 2020 (za termín výzvy nositele ITI)
- II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice
  - prodloužení termínu realizace do 31. 8. 2019
- Zvýšení kapacity Mateřské školy Modletice
  - prodloužení termínu realizace do 24. 8. 2020 (za termín výzvy nositele ITI)
- Multimediální a ICT učebna (Jesenice – Osnice)
  - prodloužení termínu realizace do 31. 5. 2019
- Vybavení vozidel dopravců Středočeského kraje zařízením pro aktivní preferenci
  - prodloužení termínu realizace do 31. 8. 2019

# Vyjádření ke změně IN projektů

- Dopravní terminál Týnec nad Sázavou
  - prodloužení termínu realizace do 31. 12. 2019
- Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání v ZŠ Řevnice
  - prodloužení termínu realizace do 31. 12. 2019
- ISŠT Mělník: učebny pohonů, jejich ovládání a využití v obráběcích strojích
  - prodloužení termínu realizace do 10. 5. 2019
- Cyklostezka a cyklokoridor v Bašti
  - prodloužení termínu realizace do 31. 5. 2019

## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 13

*„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s požadovanými změnami projektů:*

- MŠ Kuří*
- II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice*
- Zvýšení kapacity Mateřské školy Modletice*
- Multimediální a ICT učebna*
- Vybavení vozidel dopravců Středočeského kraje zařízením pro aktivní preferenci*
- Dopravní terminál Týnec nad Sázavou*
- Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání v ZŠ Řevnice*
- ISŠT Mělník: učebny pohonů, jejich ovládání a využití v obráběcích strojích*
- Cyklostezka a cyklokoridor v Bašti*

*ŘV ITI PMO vydává kladné vyjádření k výše uvedeným žádostem o změny projektů.“*

# Harmonogram výzev 2018 a 2019

- Prodloužen termín ukončení výzvy ZS u opatření Strategie ITI 1.2.1 - Telematika III. (výzva ZS č. 16)
- Prodloužen termín ukončení výzvy ZS u opatření Strategie ITI 1.3.1 – Silnice IV. (výzva ZS č. 17)
- Přidána výzva u opatření Strategie ITI 1.3.1 – Silnice V. výzva č. 23 (dočerpání zbývajících alokací)
- Upraveny termíny výzvy č. 24 – OPŽP – realizace opatření pro řešení povodní

## Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 14

*„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s uvedenými změnami v harmonogramu výzev nositele ITI Pražské metropolitní oblasti pro rok 2018 a 2019.“*

# Informace pro ŘV ITI PMO

- Hlasování per rollam – leden - schvalování
  - Zpráva o plnění integrované Strategie ITI PMO
    - Zpracovává manažer, schvaluje ŘV ITI PMO, předkládá ředitel IPR Ministerstvu pro místní rozvoj
  - Výzvy nositele ITI PMO
    - Výzva č. 23 – Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T V.
    - Výzva č. 24 – Realizace opatření pro řešení povodní II.
    - Výzva č. 26 – Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě II.
  - Změny integrovaných projektů (dle potřeby)
  - Schválení navýšení alokace u výzvy č. 20 a vydání vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektových záměrů



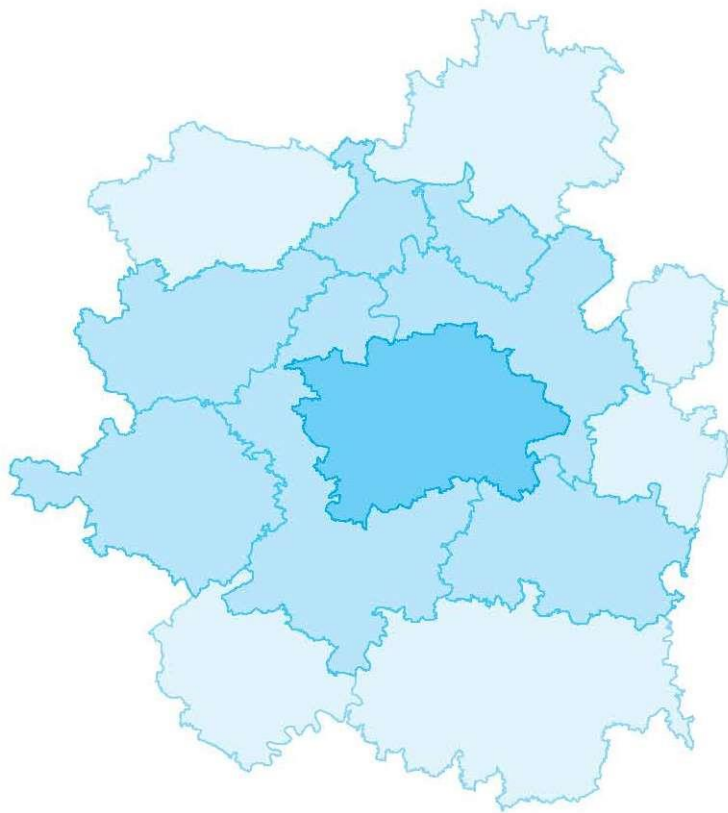
EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



IPR  
PRAHA



# Děkuji za pozornost!

[www.itipraha.eu](http://www.itipraha.eu)