



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 1 Výzvy č. 17 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – TERMINÁLY VEŘEJNÉ DOPRAVY a P+R

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Parkovací systém P+R - Dolní Břežany	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.1.1_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 17_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy II.
IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)		Obec Dolní Břežany, právní subjektivita – obec, adresa sídla: 5. května 78, 252 41 Dolní Břežany, IČO: 00241202, statutární zástupce: Ing. Věslav Michalik, CSc., starosta obce, tel.: 241 910 628, e-mail: michalik@dolnibrezany.cz . Kontaktní/odpovědná osoba: Ing. Jana Neubergová, vedoucí kanceláře starosty, tel.: 241 910 628, 736 610 102, e-mail: neubergova@dolnibrezany.cz.	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		Projekt nemá partnera.	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec; k projektovému záměru přiložit situační výkres umístění terminálu/P+R v obci)		Černošice	Dolní Břežany
INFORMACE K MAJETKOPRÁVNÍMU VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ (uvést parcelární číslo pozemku, předpokládané nabytí pozemku)		Stavba bude umístěna na pozemku dříve využívaném jako orná půda – KÚ Dolní Břežany, p.č. 231/28, 232. Zatrávněný, svažitý pozemek se nachází v obci Dolní Břežany. Pozemek leží při místní komunikaci (severní a západní strany), sousední parcela z východu bude zastavěna rodinnými domy, z jihu je stávající zástavba rodinnými domy. Obec má smluvně vyřešeny majetkové vztahy, pozemky kupuje do svého vlastnictví.	
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)		Projekt řeší nedostatečnou dopravní infrastrukturu v oblasti parkovacích kapacit v obci. Konkrétně projekt řeší výstavbu samostatného parkovacího systému P+R. Obec Dolní Břežany se nachází v těsné blízkosti hlavního města Prahy. V posledních letech prošla obec velmi dynamickým rozvojem, došlo k prudkému nárůstu počtu obyvatel, obec se vyznačuje specifickým	



	<p>demografickým vývojem a stále pokračující migrací. Za posledních 15 let se počet obyvatel zvýšil z 1000 na 4000 obyvatel. Obec je zároveň spádovou oblastí pro okolní obce, které prochází podobným vývojem. V tuto chvíli je spádovou obcí pro 20 000 obyvatel. Do regionu se stěhují zejména mladí vzdělaní lidé a mladé rodiny s dětmi. Jde zejména o středoškoláky a vysokoškoláky, kteří pracují v hlavním městě Praze a zde hledají zázemí pro bydlení. Jde zároveň o velmi náročnou skupinu obyvatel z hlediska poptávky po kvalitě služeb a nabízené infrastruktury v obci a v regionu.</p> <p>V obci je mateřská škola o kapacitě 165 dětí. Byla postavena nová budova škola, která zajistila kapacitu 702 dětí v ZŠ. Škola má třídy s rozšířenou výukou, kam nabírá děti z celého regionu. Kromě toho je spádovou školou. V obci je dále soukromá MŠ, ZŠ a gymnázium Da Vinci. Je zde poliklinika, služby na novém náměstí. Postupně významně narostl počet aut, které jsou celodenně zaparkovány v ulicích v samotném centru nebo jeho přímé blízkosti.</p> <p>Z dotazníkových šetření vyplývá, že doprava a kvalita dopravní infrastrukturu a životního prostředí je z hlediska preferencí spolu se vzděláváním na prvním místě.</p> <p>Obec se snaží nebýt jen noclehárnou, kam by se lidé vraceli po práci a vůbec zde nežili. Vizí zastupitelů a obecní samosprávy v Dolních Břežanech je rozhodně multifunkční obec, která se může opřít o pevnou a životaschopnou místní komunitu. Strategický plán obce řeší priority v rámci jednotlivých oblastí. Plné ulice aut v samotném centru obce byly vyhodnoceny jako velmi obtěžující a nepříjemné pro obyvatele i návštěvníky.</p>
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Hlavní příčiny problému:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Několikanásobný nárůst počtu obyvatel v regionu - Obec Dolní Břežany je spádovou obcí pro okolní obce z hlediska zejména vzdělávací a zdravotní infrastruktury, nabízených služeb. Zároveň je první obcí za hranicí hlavního města Prahy s dobrým dopravním napojením do Prahy. - Obec má velmi kvalitní zázemí pro předškolní a základní vzdělávání, nabízí na regionální úrovni třídy s rozšířenou výukou, je tady soukromá MŠ, ZŠ, SŠ. Rodiče sem děti převážně vozí automobilovou dopravou, aby ráno i dopoledne byli flexibilní v dopravě. Z Dolních Břežan pak často dále pokračují městskou dopravou. - Obec má zázemí nového náměstí se všemi službami,



	<p>obchody. Poblíž je poliklinika. Obyvatelé z okolních obcí často zajíždí a využívají služeb tady. V okolí náměstí jsou všechny ulice po celý den zaplněny auty, jejichž majitelé pokračují dále na Prahu a jen zde po cestě zpět nakoupí, dojdou k lékaři atd. Tato situace neumožňuje často krátkodobé zaparkování k vyřízení služeb.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Po zpoplatnění parkování v centru obce s cílem využít parkovací místa pro krátkodobé parkování se hlavní problémy přesunuly do přilehlých ulic. - Velmi nepříjemná je situace v ulici Na Vršku, kde se nachází základní škola. Zde dochází k celodennímu stání aut již od rána a nestačí parkovací místa pro odvoz a vyzvedávání dětí. - Do obce Dolní Břežany zajíždí téměř dvojnásobek spojů než do obcí v přilehlém regionu. Obec je navíc významným přestupním uzlem. Je zde možné přestoupit mezi linkami směřující na Kačerov a na nádraží Modřany. Některé spoje linky 341 ale i 331 jsou navíc ukončeny právě v Dolních Břežanech. V porovnání s okolním regionem je zde velmi krátký následný interval linek. Ve špičce mezi 7 až 8 hodinou ránní je následný interval pouze 10 minut. Podobné je to i v odpolední špičce ve směru z Prahy. Pro cestující je výhodné, že si cestu domů nemusí plánovat, ale přesto mají jistotu, že v přestupním terminálu (Kačerov, nádraží Modřany) nebudou čekat dlouhou dobu na návazný spoj.
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem projektu je vybudovat kvalitní zázemí pro dlouhodobější až celodenní parkování dopravních prostředků – automobilů, motocyklů, popř. jízdních kol.</p> <p>K tomu se váží další specifické cíle:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dopravně zklidnit centrum obce a dostat auta mimo veřejný prostor - Zajistit dostatečný počet parkovacích míst v přímé blízkosti veřejné dopravy, aby byli obyvatelé motivováni automobil zde ponechat a k dopravě do centra hlavního města použít veřejnou hromadnou dopravu. - Nabídnout moderní ICT technologie spojené s platbami a informovaností občanů. - Ulevit přilehlým ulicím k centru obce, které jsou nyní v pracovních dnech obležené automobily. Tato situace způsobuje i rizikové případy z pohledu zdraví obyvatel, zejména dětí, protože se nejčastěji jedná o parkování v přímé blízkosti základní školy. - Podpořit multimodalitu v dopravě - Doplnkově pozitivně ovlivnit životní prostředí v obci



	<p>tím, že zajistím zaparkování aut v přímé blízkosti centra a autobusové dopravy. Tyto auta již nemusí projekt obce a dále znečišťovat životní prostředí.</p> <p>- Zvýšit využití hromadné dopravy na úkor osobní automobilové dopravy do práce, do školy a za službami.</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Hlavní změnou, která je očekávána je snížení dopravy a dlouhodobého parkování v centru obce a přilehlých ulicích.</p> <p>Další očekávané změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lokalizace dlouhodobého parkování mimo centrum obce - Zároveň v lokalitě v docházkové vzdálenosti do 5 min od centrálních zastávek veřejné dopravy - Motivace lidí z regionu k využívání hromadné dopravy – s tím související snížení počtu automobilů a pozitivní vliv na životní prostředí - Zatraktivnění prostředí v centru obce pro každodenní život obyvatel a návštěvníků - Zajištění větší bezpečnosti pro pohyb chodců v centru obce.
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Základní aktivitou je vybudování nového zcela samostatného parkovacího systému P+R.</p> <p>Stavba bude umístěna na pozemku dříve využívaném jako orná půda. Tato stavební parcela leží na východním okraji obce Dolní Břežany, v ulici K Hodkovicům, v zastavěném území obce.</p> <p>Parkovací dům je navržen v souladu s charakterem staveb pro stavby technického směru, tak aby co nejméně rušil své okolí a doplnil ho o kvalitní architekturu vyjadřující semioticky svůj charakter a účel. Stavba je koncipována pro parkování až 200 automobilů. Je navržena jako dvoupatrová s parkováním na pojezdne střeše, reflektující sklon pozemku.</p> <p>Další aktivitou je instalace moderních ICT systémů. Projekt počítá s moderními přístupovými a informačními zařízeními typu platební automat na hotovost i karty, možnost platby mobilním telefonem, kamera na rozpoznání RZ při vjezdu/odjezdu při platbách mobilem, info tabule o počtu volných míst u vjezdu do parkoviště a u vjezdu do obce atd.</p> <p>Doplňkovou aktivitou je úprava okolí a drobná zeleň.</p>



	<p>Realizaci projektu předcházela projektová příprava. Projekt má hotovou projektovou dokumentaci. Má vyřešeny vlastnické vztahy k pozemkům. V době vyhodnocení žádosti budou všechny náležitosti z hlediska stavebního zákona. Projekt má sestaven zkušený pracovní tým, téměř zpracovanou studii proveditelnosti.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Cílovou skupinou jsou všichni, kteří mohou využívat vybudovanou dopravní infrastrukturu při cestě do zaměstnání, školy nebo za službami. Jde o všechny obyvatele regionu Dolnobřežansko, popř. osoby, které zde využívají nabízených služeb a zázemí.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V tuto chvíli v obci není žádné místo určené pro dlouhodobější parkování. V obci se nachází parkovací místa v samotném centru obce, která jsou opatřeny hodinami a měla by sloužit primárně pro návštěvníky centra a ty, kteří využívají zde lokalizovaných služeb. V současné chvíli se pravidelně stává, že již ráno kolem 7.30 jsou všechna parkovací místa, která nejsou zpoplatněna, obsazena. Zároveň jsou tato místa obsazena po celý den. Tato situace neumožňuje využít parkovací místa k jejich původnímu účelu – ke krátkodobému parkování s cílem využít služby a zázemí v obci. Zpoplatnění parkování vedlo jen k přesunutí dopravy a parkování do jiné ulice v obci. Dále je patrné, že k parkování jsou používány také štěrkové plochy v blízkosti autobusové zastávky a jiné neoficiální místa. Součet automobilů, parkujících na krátkodobých stáních po celý den a automobilů, parkujících v blízkosti autobusových zastávek je přibližně 40 vozidel.</p> <p>Při postavení nové, atraktivní dopravní stavby se předpokládá i zájem cestujících, které v současné době využívají jinou kombinaci spojení. Celkový počet cestujících veřejnou dopravou, kteří dojíždějí z okolních obcí do Prahy je stanoven z předchozích výpočtů na 817. Po otevření parkoviště, které by atraktivnělo možnost přestupu mezi individuální a veřejnou dopravou, by ovšem část z nich tuto možnost využila. Nabídka spojů by se obyvatelům zlepšila o 65% a jízdní doba by se zkrátila v průměru o 12 minut. Po zohlednění cestujících, kteří jsou na veřejnou dopravu odkázáni (žáci, studenti...) se dá předpokládat, že 5% dojíždějících by následující možnost využilo.</p> <p>Součástí žádosti bude dopravně inženýrská studie,</p>



	<p>kteřá podrobně řeší výchozí situaci.</p> <p>Zástupci obce se obrátili na autobusového dopravce a jeho vedení s žádostí o data k přepravě osob v regionu. Ukázalo se, že přeprava osob významně narostla v posledních letech právě u zastávek v přímé blízkosti centra obce.</p> <p>Na základě všech analýz projekt počítá s 200 parkovacími místy.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků, dále uveďte počet vyhrazených stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a počet stání pro vozidla šetrná k životnímu prostředí s dobíjecí stanicí)</p>	<p>Parkovací dům je navržen v souladu s charakterem staveb pro stavby technického směru, tak aby co nejméně rušil své okolí a doplnil ho o kvalitní architekturu vyjadřující semioticky svůj charakter a účel. Stavba je koncipována pro parkování až 200 automobilů. Je navržena jako dvoupatrová s parkováním na pojezdové střeše, reflektující sklon pozemku. Půdorysně tvoří objekt trojúhelník se zaoblenou stranou. Vystupující hmoty jader jsou ze severu kryty fasádou tvořených silničními svodidly. Na svodidla bude aplikováno LED světelné pásky, odkazující na dlouhou expozici průjezdu automobilů. Dům využívá svahovitosti pozemku a je tak založen se sklonem terénu se šikmými deskami a podlahami, ve spádu 2.28 %. Dispozičně je dům rozdělen na parkovací prostory s rampou a komunikačními jádry. Fasáda je od severu tvořena již zmíněnými svodidly tvořící provětrávanou fasádu s vysokým estetickým prožitkem. Fasády východní a jižní jsou betonové s malými provětrávacími otvory v rozmanitém paternu. Fasády budou porůstat břečtanem a místními rostlinami.</p> <p>Součástí projektu je instalace moderních ICT technologií spojených s informačním a parkovacím systémem.</p> <p>Projekt navazuje na řadu již realizovaných projektů v oblasti dopravní infrastruktury. Projekt přímo vychází ze Strategického plánu rozvoje obce Dolní Břežany, je v souladu se strategickými dokumenty na úrovni Středočeského kraje.</p> <p>Podrobnější popis je součástí projektové dokumentace a studie proveditelnosti.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků) Obec má bohaté zkušenosti s realizací projektů financovaných z operačních programů. Má sestaven dostatečně velký zkušený realizační tým, který má jasně stanovené</p>



	<p>odpovědnosti ve všech fázích projektu. Samotná realizace projektu byla zahájena 10. 7. 2017 přípravným obdobím – viz. fáze Příprava. Realizace počítá s několika etapami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Příprava – byla zpracovaná projektová dokumentace, vyřešeny majetkové vztahy, dořešeny podmínky dle stavebního zákona. Obec počítá s odevzdáním projektové žádosti v 12/2018. - Dále je počítáno s dostatečnou rezervou na vyhodnocení. V případě úspěchu dojde v období 5/2019 – 8/2019k realizaci výběrového řízení na generálního dodavatele stavby. - Samotná fyzická realizace (předání stavby vybranému generálnímu dodavateli a spuštění prací) bude zahájena od 1. 9. 2019, počítá se s ukončením k 31. 8. 2020. <p>Fyzická realizace má několik etap, které souvisí s pracemi definovanými projektovou dokumentací:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Příprava stavby, archeologický průzkum, hrubá stavba, sítě - Vnitřní úpravy, fasáda, venkovní prostory a obslužný prostor - Vybavení. ICT technologie - Finalizace – kompletace, doprovodná infrastruktura. <p>Projekt počítá s uvedením do provozu k 1. 9. 2020</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Obec počítá se zajištěním udržitelnosti - zajistí řádnou péči o parkoviště P+R dle platných předpisů a svých vlastních zvyklostí.</p> <p><i>o Provozní a institucionální udržitelnost</i></p> <p>Myšleno je na provozní udržitelnost – a to jak finančně tak personálně. Obec pravidelně provádí pravidelnou údržbu a opravy místních komunikací a objektů. Má na tyto aktivity personální, technické, finanční zázemí. Má zřízenou pozici správce obecního majetku. Základní provoz a drobné opravy budou prováděny v koordinaci zaměstnanci úřadu.</p> <p>Obec počítá se zajištěním publicity projektu dle plánu publicity.</p> <p>Obec má pojištěn veškerý pojistitelný majetek. Bude vypracována dodatek k pojistné smlouvě týkající se majetku řešeného v projektu po celou dobu udržitelnosti projektu.</p> <p><i>o finanční,</i></p> <p>Finanční plán počítá s náklady ve všech fázích existence projektu. Žadatel disponuje dostatečným množstvím finančních prostředků k financování realizační fáze. Jsou vyčísleny odhadované náklady udržitelnosti po dobu 5 let od ukončení realizace. Počítáno je i s pojištěním pro případ poškození</p>



	<p>majetku řešeného v projektu. Všechny náklady projektu jsou zohledněny ve finanční analýze projektu (cash-flow). Po této stránce projekt vychází jako udržitelný. o <i>administrativní.</i> Obec má sestaven dostatečně velký zkušený tým pro zajištění administrace projektu. Všichni členové mají mnoholeté zkušenosti s administrací dotačních projektů. Obec počítá s pravidelnými ročními monitorovacími zprávami, má v tomto směru jasně určené pravomoci a povinnosti.</p>																																																							
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>Je zpracována projektová dokumentace. Jsou ošetřeny majetkové vztahy. Žadatel bude mít v době podání žádosti platné stavební povolení. Byl udělán průzkum cílové skupiny v obci a v regionu. Byly vypracovány potřebné průzkumy z hlediska dopravní obslužnosti území, napojení na veřejnou hromadnou dopravu. Byl zjišťován potenciál zaměstnaných v obci k využití služeb parkoviště P+R. Byl sestaven projektový tým, který dohlíží na realizaci projektu. Je připravena studie proveditelnosti, která bude doplněna již jen o závěrečná shrnutí.</p> <p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>Ano</th><th>Ne</th><th>Rozpracováno</th><th>Nerelevantní</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Prováděcí studie</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Projektový záměr</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Investiční záměr</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Soulad s platným územním plánem</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Projektová dokumentace</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </tbody> </table>		Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní	Prováděcí studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní																																																				
Prováděcí studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Studie proveditelnosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																				
Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				



		Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		<i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> 30/11/2018 <i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> Zahájení: VII-17 Ukončení: VIII-20				
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (Kč)						
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje	
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje		
Název nákladu	Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok		
Celkové způsobilé investiční	69.665.000,-	1.972.500,-	18.782.100,-	48.910.400,-		
Celkové způsobilé neinvestiční	135.000,-	30.000,-	100.000,-	5.000,-		
Způsobilé výdaje celkem	69.800.000,-	2.002.500,-	18.882.100,-	48.915.400,-		
Nezpůsobilé výdaje celkem	7.089.600,-	7.089.600,-	0	0		
Celkové výdaje projektu	76.889.600,-	9.092.100,-	18.882.100,-	48.915.400,-		
RIZIKA PROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>		Řízení rizik bude prováděno jako nedílná součást řízení projektu v kompetenci koordinátora projektu ve spolupráci s týmem zajišťujícím administrativní podporu projektu. Pro řízení rizik projektu bude používán systém prověřený praxí. Rizikové faktory projektu budou kontrolovány pravidelně (tj. 1x za měsíc, případně častěji bezprostředně po identifikaci rizika) v rámci pravidelných porad. Proces kontroly rizik bude obecně prováděn v následujících krocích: 1) kontrola matice rizik, přidání nebo odebrání v případě potřeby, a to s uvedením důvodu 2) opětovné posouzení pravděpodobnosti výskytu a možného dopadu rizika na projekt, vč. jejich finančního ocenění 3) aktualizace matice rizik 4) definice opatření, minimalizaci či odstranění				



	<p>rizikových faktorů s důrazem na kritická a významná rizika</p> <p>5) definice změn řízení projektu, vč. definice plánu nápravných nebo preventivních opatření</p> <p>Byla stanovena základní rizika pro všechny fáze projektu. Nebyla shledána natolik závažná rizika, která by ohrozila samotnou realizaci projektu, u všech rizik žadatel navrhuje řešení k jejich minimalizaci či eliminaci. Rizika se dělí zejména na technická, finanční, právní a provozní. Podrobný popis bude součástí Studie proveditelnosti</p>		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
<p>DALŠÍ INFORMACE</p> <p><i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i></p>	<p>Projekt vychází z koncepce rozvoje obce Dolní Břežany a jejího motta „Tam, kde chci žít“. Projekt je jedním z celé řady projektů směřujících k naplnění tohoto motta. Všechny projekty jsou koordinovány a připraveny tak, aby výsledný efekt působil harmonickým dojmem.</p> <p>Vizí zastupitelů a obecní samosprávy v Dolních Břežanech je rozhodně multifunkční obec, která se může opřít o pevnou a životaschopnou místní komunitu. Všechny projekty proto směřují k vytvoření skutečně funkčního centra obce, které nabídne občanům širokou nabídku služeb, pracovních příležitostí, volnočasových aktivit a které bude místem, kde se občané budou pravidelně potkávat, pěstovat tradice, poznávat se, komunikovat a tak upevňovat svůj vztah k místu, kde žijí.</p> <p>Obec se stala spádovou obcí celého mikroregionu, obyvatelé z okolí sem přijíždějí za službami. K tomu je potřeba zajistit kvalitní dopravní infrastrukturu, aby nedocházelo k situacím, kdy je celé centrum obce plné aut a nebezpečné pro pohyb chodců. Na základě strategického plánu a všech souvisejících analýz byl připraven soubor projektů, jejichž realizace by měla naplnit vize obce.</p> <p>Již realizované projekty v oblasti dopravy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nové náměstí (soukromé zdroje) - Regionální informační centrum (ROP SČ) 		



	<ul style="list-style-type: none">- Nová budova školy (MF ČR)- Rozšíření MŠ (ROP SČ)- Poliklinika (obec DB, soukromé zdroje)- Nové autobusové zastávky v obci (ROP SČ)- Rekonstrukce místních komunikací a chodníků (ROP SČ, SFDI, vlastní zdroje)- Kruhové objezdy v obci- Bezpečné Dolní Břežany – bezpečnostní prvky na místních komunikacích (Integrovaný ROP) <p>Plánovaný projekt:</p> <ul style="list-style-type: none">- Obchvat obce- Propojovací komunikace regionu STAR <p>Více podrobností: Studie proveditelnosti</p>		
INDIKÁTORY PROJEKTU (vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 40 01_Počet vytvořených parkovacích míst (parkovací místa)	Studie proveditelnosti, projektová dokumentace	0	200
IROP_1.1_7 64 01_Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa)	Studie proveditelnosti, projektová dokumentace	0	20
IROP_1.1_7 51 10_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)	Vozové průzkumy, studie proveditelnosti	438 000	481 800
Zvolte položku.			



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Obec Dolní Břežany
Sídlo (Adresa žadatele):	5. Května 78, 252 41 Dolní Břežany
IČ:	00241202
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Věslav Michalik, CSc., starosta obce

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	20.09.2018, Dolní Břežany
------------------------------	----------------------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Ing. Věslav Michalik, CSc. 	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	--------------------------------	---	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný)