



Příloha č. 1 Výzvy č. 22 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

**PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA**

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		II/272 Litol, rekonstrukce	
<b>ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU</b>  <b>IPR Praha</b> Doručeno: 26.10.2018 IPR 12806/2018 listy: 7      přílohy: 1 druh:      11/sv:  urhpes6b4a10c5	<b>SC_1.1_IROP_Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoj sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T</b>	<b>ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU</b>	<b>IROP, výzva č. 42_Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - integrované projekty ITI</b>
<b>ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI</b>	<b>1.3.1_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T</b>	<b>ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI</b>	<b>NOSITEL_výzva č. 22_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T IV.</b>
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: fit-content;"> INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  Došlo: <b>26. 10. 2018</b>  Č.j. <u>12806/18</u> Příl. <u>4/1</u> </div> <b>IDENTIFIKACE ŽADATELE</b> (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)		<b>ŽADATEL:</b> <b>Středočeský kraj</b> , Zborovská 81/11, Praha 5 IČO 70891095, DIČ CZ70891095 <a href="http://www.kr-stredocesky.cz">www.kr-stredocesky.cz</a> , Tel.: +420 257 280 111 <b>Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová</b> , telefon: 257 280 227, <a href="mailto:jermanova@kr-s.cz">jermanova@kr-s.cz</a>  <b>ZPRACOVATEL:</b> <b>Regionální dotační kancelář</b> Karlovo náměstí 313/8, 120 00 Praha 8 <b>Mgr. Radek Kučera</b> telefon: 724 521 974, <a href="mailto:kucera@rdksc.cz">kucera@rdksc.cz</a> <b>Michal Kýzl</b> Tel: 724 519 299, <a href="mailto:kyzl@rdksc.cz">kyzl@rdksc.cz</a>	
<b>PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU</b> (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		Projekt nemá partnery.	
<b>MÍSTO REALIZACE PROJEKTU</b> (vypsát konkrétní města/obce přes které prochází daný úsek silnice, staničení)		<b>Silnice:</b> II/272 v obci Litol <b>Okres:</b> Nymburk <b>Staničení:</b> cca km 13,35-14,6 <b>Celková délka:</b> 1,245 km	
<b>JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ?</b> (max. 2 000 znaků)		- rekonstrukce úseku silnice II/272 v ulici Mírová včetně napojení okolních ulic - vegetační úpravy - dešťová kanalizace (odvodnění komunikace)	



	- dešťová kanalizace (odvodnění komunikace)
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)	Silnice II/272 v průtahu místní části města Lysá nad Labem – Litol je v nevyhovujícím technickém stavu. Stávající povrch vozovky vykazuje četné nerovnosti – deformace. Zpevněné krajnice jsou oproti jízdním pruhům často propadlé. Odvodnění povrchu vozovky je často nefunkční. Dlážděný povrch silnice je zdrojem vibrací a hluku, který velmi negativně ovlivňuje obyvatele. Šířkové uspořádání komunikace je v nevyhovující šíři, parkování je neusměrněné, autobusové zastávky jsou umístěny v rámci jízdních pruhů.
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	Cílem rekonstrukce silnice II/272 v obci Litol je zvýšit regionální mobilitu sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T, a tím posílit konkurenceschopnost a hospodářský růst, dostupnost a bezpečnost regionů ČR. Rekonstrukcí úseku silnice II. třídy dojde ke zvýšení užitných vlastností komunikace, únosnosti a zajištění bezpečnosti provozu v řešeném úseku.  Náplní stavby je rekonstrukce silnice II. třídy II/272 v obci Litol v okrese Nymburk v celkové délce 1,245 km a zajištění funkčnosti jejího odvodnění a obnova úpravy definitivního dopravního značení, čímž dojde ke zvýšení její únosnosti a k zajištění vyšší bezpečnosti automobilového i pěšího provozu.
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)	Stavba zlepší dotčenou část obce nejen vzhledově, ale i po technické stránce. Stávající konstrukce vozovky ze žulové kostky bude nahrazena živícnou vozovkou. Zpevněné krajnice budou zrušeny a nahrazeny parkovacími místy, zálivy pro zastávky autobusu, příp. zeleným pruhem. Na stávajících křižovatkách je zlepšen úhel křížení.
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	Hlavní stavební aktivity jsou: <u>SO 101 Silnice II/272 Litol</u> Stavební objekt řeší rekonstrukci silnice II/272. Začátek úseku je před zástavbou obce Litol, cca v km 13,35 provozního staničení. Konec úpravy je před křižovatkou s II/331, cca km 14,6 provozního staničení. Součástí projektu je i úprava stávajících křižovatek.  <u>SO 201 Oprava mostu ev. č. 272-005</u> Na základě provedeného diagnostického průzkumu budou vybudovány nové železobetonové úložné prahy a zužující trámy v koruně stávajících křídel. Na opravenou spodní stavbu bude provedena nová desková železobetonová konstrukce mostu.





	<p><u>SO 301 Dešťová kanalizace</u> Objekt řeší odvodnění rekonstruované komunikace, kde je v současné době stoka jednotné kanalizace, která je dle předešlých průzkumů v nevyhovujícím stavu.</p>
<p><b>CÍLOVÁ SKUPINA</b> (max. 500 znaků)</p>	<p><u>Obyvatelé</u> – Místní obyvatelé žijící a pracující přímo v obci Litol a v okolních obcích a městech. K 1. 1. 2017 obec Litol čítá 9 460 obyvatel.</p> <p><u>Domácí a zahraniční návštěvníci a turisté</u> – Návštěvníci kulturních a přírodních památek, místní krajiny, kulturních a sportovních akcí.</p> <p><u>Místní podnikatelský sektor</u> – Místní podnikatele a firmy.</p> <p><u>Ostatní účastníci silničního provozu</u> – Občané využívající dotčenou komunikaci k tranzitní dopravě spolu s navazující silniční sítí.</p>
<p><b>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Stávající povrch vozovky vykazuje četné nerovnosti – deformace. Zpevněné krajnice jsou oproti jízdním pruhům často propadlé. Odvodnění povrchu vozovky je často nefunkční. Dlážděný povrch silnice je zdrojem vibrací a hluku, který velmi negativně ovlivňuje obyvatele. Šířkové uspořádání komunikace je v nevyhovující šíři 8-10 m mezi obrubami, parkování je neusměrněné, autobusové zastávky jsou umístěny v rámci jízdních pruhů. Stávající most přes Litolskou svodnici ev. č. 272-005 byl na základě diagnostiky mostu zařazen do stupně IV-uspokojivý. Rekonstrukcí mostu se zajistí odpovídající stavební stav. Stávající jednotná kanalizace je v nevyhovujícím stavu. Provozovatel kanalizace a zástupci města požadují oddělení splaškových a dešťových vod z komunikace. Veřejné osvětlení je na konci své životnosti. Z výše uvedeného vyplývá vysoká potřeba a nutnost realizovat plánovaný projekt, a to i ve vazbě na plnění cílů strategických dokumentů. Realizací projektu dojde k výraznému zlepšení stavebně technického stavu komunikace, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na vybraném úseku komunikace. V neposlední řadě dojde i ke zvýšení komfortu a bezpečnějšímu pohybu pro všechny cílové skupiny.</p>
<p><b>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Předmětem projektu je rekonstrukce silnice II/272 v části Lysé nad Labem – Litol. Jedná se o úsek ulice Mírová od křižovatky s ulicí Na Zemské stezce, Dobrovského sady a část ulice Jiráskova k mostu přes Litolskou svodnici. Součástí rekonstrukce je i návrh chodníků po obou stranách komunikace, parkovací stání, vegetačních úprav, dešťové kanalizace</p>



	(odvodnění komunikace), veřejného osvětlení v této části Litole a rovněž rekonstrukce mostu přes Litolskou svodnici. Stavba bude řešena jako sdružená investice Středočeského kraje a města Lysá nad Labem.
POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)	Stavební práce budou probíhat v období od května 2019 do července 2020. Předkládaný projekt bude jednoetapový. Rekonstrukce se bude realizovat postupně po čtyřech úsecích, kdy se u každého z nich bude jednat o úplnou uzavírku. V rámci každého úseku budou realizovány také přeložky všech inženýrských sítí. Objízdné trasy budou vedeny po silnicích II/272 a II/331. Pohyb pěších bude umožněn vždy po jedné straně komunikace.
ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)	<p><u>Provozní udržitelnost</u> – Pravidelnou údržbu silnice II. třídy bude zajišťovat Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Jedná se o příspěvkovou organizaci Středočeského kraje, která disponuje dostatečnými personálními a organizačními kapacitami pro výkon své činnosti. Výstupy budou zajištěny po celou dobu udržitelnosti projektu, tj. minimálně 5 let.</p> <p><u>Finanční udržitelnost</u> – Financování projektu je plně zajištěno z rozpočtu Krajského úřadu Středočeského kraje. Jedná se především o zajištění finančních zdrojů na běžnou letní a zimní údržbu dotčené komunikace, kterou zajišťuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Tato údržba bude pochopitelně zajišťována i po skončení provozní fáze projektu. Realizovaný projekt negeneruje žádné příjmy.</p> <p><u>Administrativní udržitelnost</u> – V rámci projektu byl sestaven zkušený projektový tým, který bude zajišťovat hladký průběh projektu ve všech jeho fázích.</p>
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)	<p><u>Projektová dokumentace</u> byla zpracována společností PRAGOPROJEKT, a.s., hlavním inženýrem projektu je Ing. Radovan Stankoven.</p> <p><u>Žádost o stavební povolení</u> byla podána dne 21. 5. 2018 k městskému úřadu Lysá nad Labem.</p> <p><u>Financování</u> realizace projektu je zajištěno z příslušné rozpočtové kapitoly Středočeského kraje, Odboru dopravy. Rozpočet byl schválen zastupitelstvem Středočeského kraje. Míra podpory z EFRR (85 %) a ze státního rozpočtu (5 %) bude financována formou ex-post plateb.</p> <p><u>Studii proveditelnosti</u> zpracuje Regionální dotační kancelář a po zpřístupnění výzvy v systému MS2014+ dojde k zaregistrování projektu. Projektový záměr do</p>





		rady Středočeského kraje připravila Krajská správa a údržba silnic.			
		A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu ( <i>nebo doplňte</i> ).			
			Ano	Ne	Rozpracováno
		Prováděcí studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Soulad s platným územním plánem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti: <b>15/12/2018</b> Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: říj-18 Ukončení: srp-20			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
60 800 000	51 680 000	3 040 000	6 080 000		
Název nákladu		Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok
Celkové způsobilé investiční		60 700 000			60 700 000
Celkové způsobilé neinvestiční		100 000			100 000
Způsobilé výdaje celkem		60 800 000			60 800 000
Nezpůsobilé výdaje celkem					
Celkové výdaje projektu		60 800 000			60 800 000
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)		Negativní vyjádření ze strany Řídícího výboru ITI. Opatření: V předstihu řešit projektový záměr, flexibilní komunikace se žadatelem i orgánem ITI.			



	<p>Nevydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace ze strany Řídícího orgán u operačního programu. Opatření: Sestavení kvalitního projektového týmu. Příprava Studie proveditelnosti dle Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.</p> <p>Nesprávně charakterizované minimální technické parametry v rámci podkladů v zadávacím řízení. Opatření: Zadávací řízení povedou členové týmu s dlouhodobými zkušenostmi z OKI SČK.</p> <p>Nesprávně provedené výběrové řízení. Opatření: Kvalitně zpracované zadávací řízení.</p> <p>Závažná pochybení při realizaci projektu ze strany zhotovitele projektu. Opatření: Časová rezerva v harmonogramu projektu, zajištění kvalitních dodavatelů na stavební práce a dodávku vybavení.</p>		
<p>PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT</p>	<p>Ano <input type="checkbox"/></p>	<p>Ne <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Pokud ano, v jakém je projekt stavu?</p>
<p>DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</p>	<p>II/272, most ev.č. 272-004 přes Labe za obcí Litol a rekonstrukce silnice II/272 II/272 Lysá nad Labem – průtah II/610 Tuřice – Kbel II/331 Sojovice, rekonstrukce mostu ev.č. 331-008 II/331 Lysá nad Labem, REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATEK II/272 Benátky nad Jizerou – Zdětín II/272 Starý Vestec, přeložka II/101 Brandýs nad Labem, přeložka, část obchvat Zápy</p>		
<p><b>INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě)</b> (vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</p>			
<p>Kód, název a měrná jednotka indikátoru</p>	<p>Info zdroj</p>	<p>Počáteční hodnota</p>	<p>Cílová hodnota</p>
<p>IROP_1.1_72303_Délka rekonstruovaných silnic II. třídy (km)</p>	<p>Průvodní zpráva</p>	<p>0</p>	<p>1,245</p>




## ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 81/11, Praha 5
IČ:	70891095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	26.10.2018 Praha
-----------------------	------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
----------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu [iti@ipr.praha.eu](mailto:iti@ipr.praha.eu) (v editovatelné podobě, nepodepsaný).



## Plná moc

Já, níže podepsaná

Jméno a příjmení: Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová  
Datum narození: 17. 8. 1970  
Funkce: hejtmanka Středočeského kraje  
Adresa: Středočeský kraj  
IČ: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

### uděluji plnou moc

Jméno a příjmení: Ing. Václav Chytil  
Datum narození: 19. 12. 1956  
Funkce: ředitel Regionální dotační kanceláře, příspěvkové organizace  
Adresa: Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace  
IČ: 06024742, Zborovská 11, 150 00 Praha 5

k tomu, aby mne zastupoval u projektů registrovaných jménem Středočeského kraje do výzev Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) v programovém období 2014–2020, a to v následujících věcech:

- Podepisování žádosti o podporu;
- Podepisování žádosti o platbu;
- Podepisování zprávy o realizaci;
- Podepisování zprávy o udržitelnosti;
- Podepisování žádosti o změnu;
- Podepisování žádosti o přezkum;
- Jednání a komunikace s kontrolními orgány (vztahuje se i na procesní úkony při veřejnosprávních kontrolách);
- Řízení o nevyplacení dotace;
- Předkládání informací o VZ.

Tato plná moc se uděluje do 31. 12. 2020.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocnitel:

Výše uvedené zmocnění tímto přijímám.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocněnec:

Plná moc se vztahuje k projektu:

II/272 Litol, rekonstrukce