



Příloha č. 1 Výzvy č. 22 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		II/606 Velká Dobrá – hranice okresu Kladno, rekonstrukce silnice a mostů	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.1_IROP_Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoj sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 42_Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.3.1_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 22_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T IV.
IPR Praha Doručeno: 26.10.2018 IPR 12809/2018 listy:20 přílohy:1 druh: 11/sv:  urhpes6b4a10c8		ŽADATEL: Středočeský kraj , Zborovská 81/11, Praha 5 IČO 70891095, DIČ CZ70891095 www.kr-stredocesky.cz , Tel.: +420 257 280 111 Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová , telefon: 257 280 227, jermanova@kr-s.cz ZPRACOVATEL: Regionální dotační kancelář Karlovo náměstí 313/8, 120 00 Praha 8 Mgr. Radek Kučera telefon: 724 521 974, kucera@rdksc.cz Michal Kýzl Tel: 724 519 299, kyl@rdksc.cz	
IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)			
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		Projekt nemá partnery.	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (vypsat konkrétní města/obce přes které prochází daný úsek silnice, staničení)		Jedná se rekonstrukci silnice II. třídy č. 606 na úseku dl. 10 633 m vedeném částečně na území obcí i v extravilánu. Stavební pozemek se nachází na území Středočeského kraje, západně od Prahy od okružní křižovatky v obci Velká Dobrá po rozhraní okresů Kladno a Rakovník. Katastrální území stavby - k.ú. Velká Dobrá, Doksy u Kladna, Kamenné Žehrovice, Tuchlovice, Sto-chov, Vašírov.	



	Řešené území začíná v km 0,000 u křižovatky se silnicí III/0063 (okružní křižovatka ul. Karlo-varská – Berounská) v obci Velká Dobrá na zastavěném území, dále pokračuje přes Doksy, Kamenné Žehrovice, Tuchlovice a Stochov-Slovanka a končí v km 10,633 na hranici okresu Kladno.
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)	Rekonstrukce je navržena z důvodu nevyhovujícího technického stavu povrchu stávajících zpevněných ploch. Po jejím dokončení se očekává zvýšení přehlednosti a bezpečnosti dopravy.
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)	Předkládaný záměr řeší rekonstrukci vybraného úseku silnice II. třídy, konkrétně II/606 Velká Dobrá – hranice okresu Kladno v celkové délce 10,633 km. Nevyhovující stav komunikace je zapříčiněn především vysokou intenzitou dopravy. Komunikace zde převádí silnou osobní, nákladní i autobusovou dopravu. Častým jevem jsou zde tvorba dopravních nehod a rychle se zhoršující technický stav komunikace. V předmětném úseku vykazuje vozovka II/606 množství konstrukčních poruch. Jedná se zejména o ztrátu makrotextury, vyjeté koleje, síťové trhliny, deformace krytu, odlamování okrajů vozovky, nestabilní krajnice, ztrátu drsnosti, hloubkovou korozi, ztráty hmoty z krytu např. výtluky, ale i další poruchy jako zanesení příkopů, nadvýšení nezpevněné krajnice vegetací a nevyhovující stav bezpečnostních zařízení.
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	Cílem projektu je rekonstrukce úseku silnice II/606, která zahrnuje především výměnu krytu vozovky v průměrné tloušťce cca 100 mm. Je navrženo navýšení nivelity vozovky průměrně o 30 mm, aby došlo k zesílení vozovky a zlepšení její únosnosti. Budou položeny nové vrstvy v tl. 100 mm
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)	Zvýší se bezpečnost silničního provozu a dopravní komfort uživatelů komunikace. Rekonstrukce bude mít za následek i snížení hlukové zátěže od dopravy využívající silnice II/606. Realizace projektu přispěje k celkovému regionálnímu rozvoji (zvýšení kvality stávající silniční sítě), ke zvýšení bezpečnosti provozu a plynulejší průjezdnosti dané oblasti. Přínosem cílovým skupinám bude vyšší bezpečnost a plynulost dopravy i celkově lepší stav životního prostředí.
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	SO 001.1 Příprava území (Kladno) Předmětem tohoto SO jsou práce, které předcházejí vlastní výstavbě komunikace, mostů a přeložek IS. Jedná se zejména o kácení stromů a smýcení drobných ploch křovin, zejména v příkopech komunikace. Dále pak o sejmutí ornice (vzhledem k charakteru stavby minimální rozsah) a ochranu vzrostlých dřevin před poškozením stavbou. SO 002.1 Zařízení staveniště (Kladno)



Je navrženo několik ploch zařízení staveniště, s ohledem na místní podmínky částečně na plochách ZPF v extravilánu, částečně na volných plochách v rámci jednotlivých obcí. Objekt řeší přípravu ploch pro vytvoření vyhovujícího zázemí zhotovitele stavby, spočívající např. v realizaci oplocení ZS, sejmutí ornice v tl. 0,30 m a nakládání s ní před a po zřízení ZS, zpevnění ploch ZS apod.

Pro zařízení staveniště je možné využít tyto plochy:

ZS 1 – km 1,3, parc. č. 1038/7 v k.ú. Velká Dobrá, velikost cca 1 050 m², travnatá plocha

ZS 2 – km 3,3, parc. č. 1319/14 v k.ú. Doksy, velikost cca 750 m², zpevněná plocha

ZS 3 – km 4,35, parc. č. 606/11 a 1068/1 v k.ú. Kamenné Žehrovice, velikost cca 1 460 m², zpevněná plocha

ZS 4 – km 9,8, prac. č. 65/1 v k.ú. Vašírov, velikost cca 1 600 m², travnatá plocha

Dále připadá v úvahu po konzultacích se starostou obce Tuchlovice stávající zpevněná plocha u solární elektrárny v Dřevěnkově (parc. č. 1119/1), část obce Tuchlovice. Velikost plochy cca 800 – 1 000 m².

Přístup na staveniště bude ze stávajících silnic II/236, II/237, II/238 a III/0063.

Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů.

Zdroj vody bude řešen dovozem z nejbližšího zdroje (zajistí zhotovitel).

Na ploše staveniště budou umístěna chemická WC. Srážkové vody v průběhu stavby budou odváděny do stávajících uličních vpustí a příkopů.

Telefonní linka na stavbu nebude zřizována – použije se mobilních telefonů.

Odběr plynu nepřipadá v úvahu.

Předpokládá se, že ZS nebudou využívána všechna současně, ale spíše postupně dle postupu stavby.

8.2.2. Komunikace

Jedná se o rekonstrukci silnice II/606, jež byla před dokončením souběžně vedoucí rychlostní silnice R6 vedena v silniční síti ČR jako silnice I/6. Z této doby přetrvalo ve většině trasy velkorysé šířkové uspořádání komunikace. Výjimkou jsou úseky v blízkosti některých mostů, kde byla šířka vozovky limitována šířkou starších mostů.

V rámci rekonstrukce je komunikace navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená. Dle místních poměrů a požadavků dotčených obcí a správce komunikace je stávající šířkové uspořádání buď zachováno, nebo dochází k zúžení vozovky.

V extravilánu je návrhová kategorie odvozena od S7,5/50-80, základní šířka jízdních pruhů je 3,0 m,



vodící proužek je šířky 0,25 m, ve směrových obloucích je navrženo příslušné rozšíření. Zbývající zpevněná část vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice.

V intravilánu je typ příčného uspořádání komunikace odvozen od MS2 8/30-50, základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m, vodící proužek je šířky 0,25 m, ve směrových obloucích je navrženo příslušné rozšíření. V rámci jednotlivých obcí místy dochází k částečnému zúžení vozovky s ohledem na připravované rekonstrukce a výstavbu přilehlých chodníků.

Součástí stavby je také rekonstrukce vybraných křižovatek v extravilánu i intravilánu, jejichž současné uspořádání je nebezpečné či nepřehledné. Po dohodě se zástupci dotčených obcí je součástí návrhu zřízení dopravních ostrůvků dle místních potřeb.

Sjezdy na přilehlé zemědělské pozemky zůstanou zachovány, případně budou odstraněny či upraveny tam, kde by bránily volnému průtoku vody v příkopech. Dle diagnostického průzkumu vozovky je navrženo frézování krytu v tl. 100 mm. Mimo obce a částečně i v nich je navrženo navýšení nivelety průměrně o 30 mm, aby došlo k zesílení vozovky a zlepšení její únosnosti. Budou položeny nové vrstvy v tl. min. 110 mm, na-výšení vozovky bude řešeno vyrovnávací vrstvou z asfaltového betonu průměrné tl. 30 mm. Z důvodu nutnosti napojení na okolní zástavbu, a zejména pak chodníky a vjezdy, je ve vybraných úsecích obcí navrženo minimální navýšení nivelety, které však činní alespoň 10 mm. Ke zvýšení únosnosti i doby životnosti vozovky dojde už jen výměnou degradovaných vrstev za nové z kvalitních materiálů odpovídajících aktuálně platným ČSN.

Rekonstruované zálivy BUS budou provedeny v celé tloušťce konstrukce dle vzorových příčných řezů.
SO 101 Silnice II/606 obec Velká Dobrá (km 0,000 – 1,1390)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, bude odfrézováno 100 mm a následně bude položena nová asfaltová vrstva v min. tl. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 139 m. Min. poloměr směrového oblouku je 45 m, min. poloměr výškového oblouku je 1 000 m.



Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,00 %, základní příčný sklon 2,5 %.

Dojde k zřízení přechodu s dělicím ostrůvkem cca v km 0,44 a vysazených chodníkových ploch u přechodu pro chodce cca v km 0,54.

Dojde ke stavební úpravě křižovatky v km 0,77 (ul. Družecká a Mil. Noska) za účelem jejího zpřehlednění a zvýšení bezpečnosti provozu.

Způsob odvodnění vozovky vsakováním do okolních příkopů a ploch pomocí příčného sklonu zůstane částečně zachován, bude však doplněn v rámci jiné investice (obec Velká Dobrá) uličními vpustmi do stávající kanalizace. Příkopy budou pročištěny.

Nové uliční vpusti, které zasahují do opravovaného povrchu vozovky musí být realizovány současně s touto rekonstrukcí nebo v předstihu.

SO 102 Silnice II/606 úsek V. Dobrá – Doksy (km 1,139 – 2,322)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, bude odfrézováno 100 mm a následně bude položena nová asfaltová vrstva v min. tl. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 183 m.

Vzhledem k malé šířce koruny násypu navazující na most 606-010 (SO 204) kde je třeba osadit svodidla, byla krajnice vyztužena gabionovými koši. Jedná se o úseky km 1,728 00 – km 1,73139 vlevo (délka 3,4m), km 1,79404 – km 1,960 vlevo (délka 166m), km 1,56000 – km 1,73139 vpravo (délka 171,4m) a km 1,79404 – km 1,880 vpravo (délka 86m), vždy ve smyslu staničení.

Min. poloměr směrového oblouku je 105 m, min. poloměr výškového oblouku je 850 m.

Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,49 %, základní příčný sklon 2,5 %.

Most ev. č. 606-010 v km 1,760 bude v rámci stavby nahrazen novým - SO 204.

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

Na vjezdu do Doks bude provedeno optické zúžení profilu vypuštěním krajnic od místa začátku obrubníků.



SO 103 Silnice II/606 obec Doksy (km 2,322 – 3,100)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vy-značena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 778 m.

Úsek je ve směrové přímé, min. poloměr výškového oblouku je 800 m.

V km 2,45 vlevo ve směru staničení dojde ke zrušení zálivu autobusové zastávky z majetkoprávních důvodů. Autobusová zastávka zůstane v jízdním pruhu, podél kterého bude vybudováno nástupiště. Protisměrná zastávka bude nadále v zálivu, jehož vozovka bude vyměněna v celé tloušťce.

Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,83 %, základní příčný sklon 2,5 %.

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu buď do přilehlých příkopů, nebo stávajícími uličními vpustmi do stávající kanalizace. Pří-kopy budou pročištěny.

SO 104 Silnice II/606 úsek Doksy - K. Žehrovice (km 3,100 – 3,814)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, bude odfrézováno 100 mm a následně bude položena nová asfaltová vrstva v min. tl. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 714 m.

Min. poloměr směrového oblouku je 365 m, min. poloměr výškového oblouku je 800 m.

Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,30 %, základní příčný sklon 2,5 %.

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

Na výjezdu z Doks bude provedeno optické zúžení profilu vypuštěním krajnic od místa začátku obrubníků.

SO 105 Silnice II/606 obec Kamenné Žehrovice (km 3,814 – 5,490)



Dojde k rekonstrukci stávající komunikace spočívající ve výměně krytu vozovky, bude odfrézováno 100 mm a následně bude položena nová asfaltová vrstva v min. tl. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 676 m. Min. poloměr směrového oblouku je 70 m, min. poloměr výškového oblouku je 800 m. Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,19 %, základní příčný sklon 2,5 %.

Dojde ke stavebnímu zmenšení plochy a zlepšení úhlu napojení křižovatky v km 4,15 s ul. Kladenská. Mosty ev. č. 606-011 a 606-012 přes vodoteč Loděnice (cca km 4,44) budou rekonstruovány v rámci samostatných stavebních objektů SO 202 a SO 203. Most ev. č. 606-013 přes potok Jordán v km 5,174 bude nahrazen novým v rámci samostatného objektu SO 201. Obě lávky pro pěší vedoucí souběžně s uvedenými mosty budou odstraněny, chodníky budou zřízeny na jedné mostní konstrukci společně s vozovkou.

Dojde ke stavebnímu zmenšení plochy křižovatky v km 5,26 s ul. Žilinská a k zřízení zvýšeného dopravního ostrůvku.

Bude stavebně upraven prostor mezi křižovatkami s ul. K Jordánu a K Cihelně, jež je v současnosti neuspořádaný a nebezpečný pro dopravu. Součástí rekonstrukce jsou i dva páry autobusových zálivů v km 4,24, resp. km 5,20, v nichž bude obnovena celá konstrukce vozovky.

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu buď uličními vpustmi a žlabovkami do stávající kanalizace nebo do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

V řešeném úseku komunikace (staničení stavby cca km 4,7-5,2) je připravována rekonstrukce přilehlých chodníků. S ohledem na složité výškové poměry je nutné v průběhu přípravy oba projekty koordinovat, a to zejména výškově, aby bylo dosaženo optimálního uspořádání uličního prostoru.

SO 106 Silnice II/606 úsek K. Žehrovice - Tuchlovice (km 5,490 – 6,835)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, bude odfrézováno 100 mm a následně bude položena nová asfaltová vrstva v min.



tl. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 345 m.

Min. poloměr směrového oblouku je 180 m, min. poloměr výškového oblouku je 2 100 m.

Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,05 %, základní příčný sklon 2,5 %.

V km 5,685 je stávající most přes rychlostní silnici R6, most zůstane zachován ve stávající podobě, dojde pouze k výměně asfaltových vrstev vozovky.

V km 6,173 je stávající železniční nadjezd, po kterém je v současné době vedena cyklostezka. Nadjezd nebude stavbou dotčen.

Součástí rekonstrukce budou i autobusové zastávky v km 6,4 (celá konstrukce).

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající - pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

V řešeném úseku se připravuje projekt cyklostezky Kamenné Žehrovice – Tuchlovice, který je nutno s touto akcí koordinovat (dosud není stabilizována trasa).

SO 107 Silnice II/606 obec Tuchlovice (km 6,835 – 8,183)

Dojde k rekonstrukci stávající komunikace spočívající ve výměně krytu vozovky, bude odfrézováno 100 mm a následně bude položena nová asfaltová vrstva v min.

tl. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem.

Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 348 m.

Min. poloměr směrového oblouku je 85 m, min. poloměr výškového oblouku je 800 m.

Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,35 %, základní příčný sklon 2,5 %.

V km 7,4-7,5 vpravo dojde ke zúžení vozovky ve prospěch přilehlé zeleně.

V km 7,6-7,7 vpravo dojde ke zúžení vozovky, částečně ve prospěch zeleně, částečně ve prospěch chodníků.



Most ev. č. 606-016 v km 7,624 nebude stavbou dotčen, dojde pouze k výměně asfaltových vrstev vozovky.

Na vjezdech do Tuchlovic bude provedeno optické zúžení profilu vypuštěním krajnic od místa začátku obrubníků.

V křižovatce se silnicí III/2382 bude pomocí zvýšeného přejízdného ostrůvku a vodorovného dopravního značení usměrněn provoz, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti.

V km 7,5 a 7,6 bude vyměněna konstrukce vozovky ve stávajících autobusových zálivech.

Budou stavebně upraveny některé přechody a místa pro přecházení.

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu buď uličními vpustmi a žlabovkami do stávající kanalizace nebo do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

SO 108 Silnice II/606 úsek Tuchlovice - Stochov (km 8,183 – 8,986)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, bude odfrézováno 100 mm a následně bude položena nová asfaltová vrstva v min. tl. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vy-značena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 803 m.

Úsek je ve směrové přímé, min. poloměr výškového oblouku je 4 900 m.

Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,30 %, základní příčný sklon 2,5 %.

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

SO 109 Silnice II/606 obec Stochov (km 8,986 – 9,421)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, bude odfrézováno 100 mm a následně bude položena nová asfaltová vrstva v min. tl. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vy-značena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 435 m.

Úsek je ve směrové přímé, min. poloměr výškového oblouku je 700 m.



Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,30 %, základní příčný sklon 2,5 %.

Součástí rekonstrukce v tomto úseku je i okružní křižovatka se silnicí II/236 u Stochova v km 9,15 (výměna krytu) a dva páry autobusových zálivů v její blízkosti (km 9,01 a km 9,35 – výměna celé konstrukce). Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů, v prostoru okružní křižovatky pak pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace. Příkopy budou pročištěny.

SO 110.1 Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí (Kladno) (km 9,421 – 10,633)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, bude odfrézováno 100 mm a následně bude položena nová asfaltová vrstva v min. tl. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 4 400 m.

Úsek se nachází ve směrové přímé, min. poloměr výškového oblouku je 5 300 m.

Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,11 %, základní příčný sklon 2,5 %.

V km 10,4 dojde k rekonstrukci křižovatky se silnicí III/23623 – bude zmenšena plocha křižovatky a zřízen zvýšený dělicí ostrůvek.

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

SO 180.1 Dopravně-inženýrská opatření (Kladno)

V rámci dopravně-inženýrských opatření dojde k realizaci přechodného svislého i vodorovného dopravního značení pro jednotlivé stavební etapy. Stavební práce budou většinou probíhat v polovičních profilech s využitím přenosného SSZ. Úseky s rekonstrukcí mostů budou prováděny v plné uzávěře. Stavební etapy a podetapy jsou navrženy tak, aby co nejméně omezovaly stávající provoz na dotčených komunikacích a umožnily příjezd rezidentů k jejich nemovitostem. Dle možností zhotovitele je možná realizace více stavebních objektů (etap) současně.

Objízdné trasy budou vyznačeny pouze po prověřených komunikacích s tím, že rezidenti mají možnost s místní



znalostí využít kratších, ale z hlediska parametrů ne zcela vyhovujících tras.

Přechodné svislé dopravní značení bude provedeno v základní velikosti s třídou retroreflexe R'1. Přechodné svislé dopravní značení musí odpovídat zásadám TP 65, přechodné vodorovné značení musí odpovídat ČSN EN 1436.

Dopravně inženýrská opatření jsou podrobněji zpracována v samostatné příloze.

SO 190.1 Dopravní značení (Kladno)

Svislé dopravní značení bude doplněno dle platné legislativy, současně bude provedena ob-nova těch značek, které jsou v nevyhovujícím technickém stavu. Svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti a s optickou účinností (třídou retroreflexe) R'1. Svislé dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 65 vč. dodatku č. 1 a ČSN EN 12899-1 včetně národní přílohy.

Vodorovné dopravní značení je v současnosti značně opotřebované, v některých úsecích do-konce úplně chybí. Součástí objektu je obnovení veškerého potřebného vodorovného dopravního značení v celé délce stavby, a to jak v extravilánových, tak v intravilánových úsecích. Vodorovné značení bude typu I provedené plastem a bude v souladu s TP 70 a TP 133. Na trase rekonstruované silnice II/606 se nachází 5 mostů, z nichž 4 budou stavebně upraveny.

SO 201 Most ev. č. 606-013 (km 5,174)

Stávající stav:

Jedná se o jednopolový přesýpaný klenbový most o světlosti 4,82 m. Most se skládá ze dvou částí. Jižní část mostu (původní) je z kamenného zdiva s tloušťkou klenby cca 600 mm. Čela a křídla jsou také kamenná z lomového kamene tloušťky 450 mm. Severní, dodatečně přistavovaná část je železobetonová monolitická tvarově přizpůsobená původní části. Tloušťka klenby a čel mostu je cca 500 – 600 mm. Vedle mostu je umístěna samostatná ocelová lávka pro pěší, která byla v nedávné době rekonstruována.

Nový stav:

Stávající most a ocelová lávka budou odstraněny a na místě vybudován most nový.

Most je navržen jako monolitický polorám o jednom poli se třemi vykonzolovanými křídly. Za-ložení mostu je navrženo plošné. Součástí rekonstrukce je i sanace koryta před, pod, a za mostem. Při provádění výkopu budou částečně ubourány opěrné konstrukce koryta, po výstavbě mostu budou uvedeny do původního stavu. Zábradlí na těchto opěrných konstrukcích bude sjednoceno se zábradlím na mostě.



Prostorové uspořádání – vozovka a chodníky – je navrženo tak, že převádějí pěší provoz na obou stranách.

Přeložky a cizí zařízení:

Bývalé a nefunkční dálkové kabely budou vykopány a zaslepeny. (SO 404) Na lávce pro pěší, která bude odstraněna, je zavěšena ocelová chránička s dvěma optotrubkami HDPE 40 barev Ob a Cb a s dvěma metalickými kabely o profilu 1/300 žil a 1/20 žil. Při demolici lávky a mostu musí být chránička dočasně podepřena a ochráněna. Pro její definitivní zavěšení bude zachován stávající sloupek lávky, na němž je nyní zavěšena (k dočasnému podepření může být také použit stávající sloupek).

SO 202 Most ev. č. 606-012 (km 4,460)

Stávající stav:

Jedná se o jednoplošný přesýpaný klenbový most o světlosti 2,19 z kamenného zdiva. Z jedné strany je mostní otvor zavalený.

Nový stav:

Z důvodu nefungujícího převodu vody bude tento mostek zrušen. Vnitřek mostu se zabetonuje, viditelné čelo se zčásti ubourá a na jeho místě se vytvoří nové zemní těleso z vyztužené a hutněné zeminy. Odvedení vody z oblasti nátoky bude zajištěno zřízením průlehu u paty svahu, který bude vyspádován do přilehlé vodoteče.

Přeložky IS:

Nejsou nutné. Při výkopech bude odhaleno a ochráněno vodovodní potrubí.

SO 203 Most ev. č. 606-011 (km 4,430)

Stávající stav:

Jedná se o dvouplošný přesýpaný kamenný klenbový most o světlostech 7,44 a 7,58 m. Tloušťka klenby a čel je cca 500 mm. Plášť mostu je tvořen torkretem vyztuženým sítěmi.

Souběžně s mostem je vedena ocelová lávka pro pěší.

Nový stav:

V rámci rekonstrukce mostu budou odhaleny klenby ve vrcholu a zkontrolován stav zdiva na horním líci. Poté bude na podkladní vrstvu provedena nová ŽB mostovka, která bude založená na mikropilotách. Mikropiloty budou provedeny skrz stávající spodní stavbu a to jak v krajních opěrách, tak ve středním pilíři. Deska pod novým chodníkem bude z konstrukce vykonzolována. Deska bude celoplošně izolovaná a bude tak chránit celou konstrukci před zatékáním.

Ocelová lávka bude odstraněna a pěší provoz převeden na rozšířenou mostní konstrukci.

Přeložky IS:



Z prostorových poměrů vyplývají následující přeložky:

- Přeložka podzemního vedení NN (SO402)
- Přeložka podzemního vedení VN (SO 401)
- Přeložka vodovodu (SO 301)
- Přeložka STL plynovodu (SO 501)
- Dále budou v rozsahu mostu vyjmuty a zaslepeny 2 nefunkční kabely sdělovacího vedení (SO 403).

SO 204 Most ev. č. 606-010 (km 1,763)

Stávající stav:

Dvě třetiny mostu jsou ze staré eliptické klenby, provedené z pískovcových kvádrů a střed klenby je podepřen návodním pilířem z lomového kamene. Celá původní část NK je opatřena vrstvou torkretové omítky. Zbylá třetina mostu je novější. Nosnou konstrukci této třetiny tvoří monolitický ŽB rošt sestávající ze 3 trámů a mezilehlých příčníků. Rozšíření opěr je rovněž omítnuté. Z důvodů nevyhovujícího stavu a zanedbané údržby bude stávající most zbourán a bude postaven most nový.

Nový stav:

Most je navržen jako monolitický rám o jednom poli. Rovnoběžná křídla mostu na samostatných základech jsou od rámu oddělena dilatačními spárami. Založení mostu je navrženo plošné.

Za konci křídel je nezpevněná krajnice podél vozovky zpevněna dlažbou z lomového kamene. Na odláždění za křídly a odlážděné svahy navazují opěrné zdi z gabionů.

Přeložky IS:

Nejsou nutné, na mostě se nenachází inž. sítě.

Přeložky inženýrských sítí se nacházejí vzhledem k charakteru stavby výhradně v prostoru rekonstruovaných mostů.

SO 301 Přeložka vodovodu u mostu ev. č. 606-011

V prostoru rekonstrukce silničního mostu ev. č. 606-011 se nachází vodovodní řad DN 100 zavěšený na mostní konstrukci stávajícího mostu. Tato mostní konstrukce bude částečně odstraněna, proto je nezbytné provést i přeložku stávajícího vodovodního řadu DN 100, která bude na základě požadavku KSÚS přeložena mimo mostní konstrukci a povede shybkou pod vodním tokem.

Přeložka vodovodu:

Tato přeložka bude realizována z LT potrubí o profilu DN 100 v celkové délce 45,62 m. Pře-pojení bude provedeno na jedné straně mostu na stávající litinové vodovodní potrubí DN 100 a na druhé straně mostu na ocelové potrubí DN 150. Navržená přeložka bude vedena minimálně 1,2 m hluboko pod vodním tokem v chráničce OC DN 250, délky 34,13 m. V chráničce



bude vystředěna pomocí středících kroužků a konce chráničky budou utěsněny proti vnikání nečistot a vodě. Součástí přeložky je odkalení, 2x uzávěr (litinové šoupě) umístěný na obou stranách chráničky. Přeložka vodovodu splňuje minimální krytí ve vozovce 1,5 m, v terénu 1,0 m a pod tokem 1,2 m. Protože potrubí je v nezámrazné hloubce, není nutné použít izolaci. Na potrubí budou použity zámkové spoje a vzhledem k velkým spádům potrubí budou lomy zajištěny betonovými bloky. Lomové body přeložky budou označeny pomocí orientačních sloupků.

Pro realizaci přeložky bude nutné vybudovat provizorní obtok výkopové rýhy po dobu výstavby. V případě pohybu těžké techniky při následné rekonstrukci mostu v místě položení nového potrubí, je nutné zajistit dostatečnou ochranu nového potrubí, například pomocí betonových panelů.

V rámci tohoto objektu dojde také ke zrušení stávajícího vedení v délce 36,50 m. Z toho 34,10 m LT DN 100 umístěného na stávající konstrukci mostu a 2,40 m OC DN 150 v silnici. Potrubí bude demontováno a odvezeno do šrotu.

SO 501 Přeložka plynovodu – most ev. č. 606-011

V prostoru rekonstrukce silničního mostu ev. č. 606-011 se nachází vedení STL plynovodu DN 100 zavěšené na mostní lávce vedené souběžně se stávajícím mostem. Tato lávka pro pěší bude při rekonstrukci odstraněna, proto je nezbytné provést i přeložku stávajícího plynovodu STL DN 100. Přeložka plynovodu bude na základě požadavku KSÚS vedena mimo mostní konstrukci a povede shybkou pod vodním tokem.

Přeložka plynovodu:

Tato přeložka bude realizována z potrubí PE 100 dn 110 v celkové délce 36,52 m. Přepojení bude provedeno v místech napojení stlačením nebo popřípadě balonovací soupravou. Potrubí bude vedeno minimálně 0,5 m hluboko pod vodním tokem a bude uloženo v chráničce PE 100 dn 200, délky 24,81 m. V chráničce bude vystředěno pomocí středících kroužků a konce chráničky budou utěsněny proti vnikání nečistot a vody. Na obou koncích chráničky budou umístěny čichačky.

Přeložka plynovodu splňuje minimální krytí ve vozovce 1,0 m, v terénu 0,8 m a pod tokem 0,5 m. Potrubí bude svařováno. Lomové body přeložky budou označeny pomocí orientačních sloupků.

Pro realizaci přeložky bude nutné vybudovat provizorní obtok výkopové rýhy po dobu výstavby. V případě pohybu těžké techniky při rekonstrukci mostu v místě položení nového potrubí, je nutné zajistit dostatečnou



	<p>ochranu nového potrubí, například pomocí betonových panelů.</p> <p>V rámci tohoto objektu dojde také ke zrušení stávajícího vedení v délce 32 m, z toho 29,5 m z OC DN 100 a 2,5 m z PE 110. Potrubí bude demontováno a odvezeno do šrotu.</p> <p>SO 801.1 Vegetační úpravy (Kladno)</p> <p>Vegetační úpravy v této stavbě spočívají výhradně v osetí ploch, které byly pokryty vrstvou ornice (ohumusování) travou.</p>
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	<p>Jedná se o účastníky silničního provozu, kteří využívají předmětnou silnici, tj. osobní auta, nákladní doprava, veřejná hromadná doprava, motocyklisté, cyklisté i chodci. Pro projekt bylo zvoleno základní rozdělení cílových skupin, které odpovídá potřebám plánovaného projektu. Předpokládá se, že výstupy projektu budou využívány zejména místními obyvateli, obyvateli místního regionu a turisty/návštěvníky všech věkových skupin.</p>
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	<p>Jedná se o rekonstrukci silnice II/606, jež byla před dokončením souběžně vedoucí rychlostní silnice R6 vedena v silniční síti ČR jako silnice I/6. Z této doby přetrvalo ve většině trasy velkorysé šířkové uspořádání komunikace.</p> <p>Rekonstrukce je navržena z důvodu nevyhovujícího technického stavu povrchu stávajících zpevněných ploch. Po jejím dokončení se očekává zvýšení přehlednosti a bezpečnosti dopravy.</p>
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	<p>Jedná se rekonstrukci silnice II. třídy č. 606 na úseku dl. 10 633 m vedeném částečně na území obcí i v extravilánu. Stavební pozemek se nachází na území Středočeského kraje, západně od Prahy mezi obcemi Velká Dobrá a Nové Strašecí. Katastrální území stavby - k.ú. Velká Dobrá, Doksy u Kladna, Kamenné Žehrovice, Tuchlovice, Stochov, Vašírov.</p> <p>Rekonstrukce zahrnuje především výměnu krytu vozovky v průměrné tloušťce 10 cm, vyrovnávky v průměrné tl. 3 cm a lokální vysprávký podkladních vrstev vozovky, drobné terénní úpravy související především s rozšířením nezpevněné krajnice na normové hodnoty, stavební úpravy usnadňující přecházení vozovky, úprava stávajícího parkování vozidel, pročištění stávajících příkopů, dále pak úpravy křižovatek a optimalizaci šířkového uspořádání vozovky, obnovu dopravního značení aj.</p> <p>Součástí stavby je i rekonstrukce čtyř stávajících mostních objektů na trase. Dva mosty budou zdemolovány a nahrazeny novými, jeden bude rekonstruován a jeden bude zrušen (konstrukce bude</p>



	<p>ponechána a prostor pod mostem vyplněn vhodným materiálem.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Předpokládá se postupná realizace po jednotlivých etapách a i po dílčích úsecích v rámci etap.</p> <p>V některých úsecích s problematickými objízdnými trasami bude rekonstrukce vozovky prováděna po polovinách.</p> <p>V místech přestavby mostů bude vždy úplná uzávěra komunikace.</p> <p>Během stavby budou postupně buď částečně (po polovinách) nebo úplně uzavřeny úseky stavby, kde bude probíhat stavební činnost.</p> <p>Na místě budou vyznačeny objízdné trasy, v nepřehledných úsecích s výstavbou po polovinách bude užito SSZ.</p> <p>Definitivní sled prací na jednotlivých objektech bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem.</p> <p>ohledem na rozsah úprav (Většinou se jedná o výměnu asfaltového krytu vozovky) a vzhledem k předpokládanému uložení stávajících inženýrských sítí dle ČSN 736005 se nepředpokládají jakékoliv jejich přeložky.</p> <p>Výjimkou jsou pouze překládky IS v místě rekonstrukce mostů ev. č. 606-011 a 606-012.</p> <p>Stavba bude předávána do užívání postupně tak, jak budou jednotlivé její části dokončovány, kolaudace bude probíhat buď po dokončení jednotlivých funkčních celků, nebo po dokončení celé stavby.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Provozní udržitelnost – pravidelnou údržbu silnice II. třídy bude zajišťovat Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Jedná se o příspěvkovou organizaci Středočeského kraje, která disponuje dostatečnými personálními a organizačními kapacitami pro výkon své činnosti. Většina pozemků dotčených stavbou je ve vlastnictví žadatele. Na pozemky, které nejsou ve vlastnictví žadatele, budou v době projektování uzavřeny smlouvy s dočasným umístěním stavby.</p> <p>Žadatel zajistí výstupy projektu minimálně po celou dobu udržitelnosti projektu, což je 5 let.</p> <p>Finanční udržitelnost – financování projektu je plně zajištěno ve všech jeho fázích. Realizovaný projekt negeneruje žádné příjmy a jeho financování je zajištěno z rozpočtu krajského úřadu Středočeského kraje. Jedná se především o zajištění finančních zdrojů na běžnou letní a zimní údržbu dotčené komunikace, kterou zajišťuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Tato údržba bude pochopitelně zajišťována i po skončení provozní fáze projektu.</p>



		Administrativní udržitelnost – v rámci projektu byl sestaven zkušený projektový tým, který bude zajišťovat hladký průběh projektu ve všech jeho fázích. Podrobný popis projektového týmu včetně rozdělení jeho kompetencí bude uveden ve studii proveditelnosti. Projektový tým bude sestaven ze zástupců Regionální dotační kanceláře, Krajské správy a údržby silnic a Středočeského kraje.																																																					
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)		Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):																																																					
		<p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ano</th> <th>Ne</th> <th>Rozpracováno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Prováděcí studie</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Soulad s platným územním plánem</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektová dokumentace</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Žádost o stavební povolení</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Stavební povolení</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>					Ano	Ne	Rozpracováno	Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>
	Ano	Ne	Rozpracováno																																																				
Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																				
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		<p>Předpokládané datum podání žádosti: 17/12/2018</p> <p>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: bře-19 Ukončení: srp-20</p>																																																					
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)																																																							
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje																																																		
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje																																																			
181 670 285,00	154 419 742,25	9 083 514,25	18 167 028,50	0,00	3 656 379,00																																																		
Název nákladu		Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok																																																		
Celkové způsobilé investiční		181 670 285,00	0,00	0,00	181 670 285																																																		
Celkové způsobilé neinvestiční		0,00	0,00	0,00	0,00																																																		
Způsobilé výdaje celkem		181 670 285,00	0,00	0,00	181 670 285																																																		



Nezpůsobilé výdaje celkem	3 656 379,00	0,00	0,00	3 656 379						
Celkové výdaje projektu	185 162 532,00	0,00	0,00	185 162 5320,00						
RIZIKA PROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>		<p>Nedostatečná koordinace stavebních prací – Předpokladem pro eliminaci tohoto rizika je výběr zkušeného zhotovitele stavebních prací, se kterým bude uzavřena smlouva o dílo včetně závazného harmonogramu prací a případných sankcí za jejich nedodržování. Důležitou roli zde zastává technický dozor investora, který musí včas a důsledně zasáhnout při případných problémech. Za těmito účely bude nastaven systém kontrolních dnů, kde bude za účasti všech dotčených osob včetně člena projektového týmu důsledně kontrolován soulad se smlouvou o dílo včetně dodržování harmonogramu projektu.</p> <p>Neobdržení dotace – V průběhu realizace projektu může nastat situace, kdy nebude ze strany poskytovatele dotace proplacena část nebo celá výše dotace. Pokud by k této situaci došlo, žadatel je připraven dofinancovat finanční mezeru ze svého rozpočtu. Avšak tato rizika by měla být eliminována kvalitně postaveným projektovým týmem a realizací projektu dle platných zákonných pravidel včetně souladu s pravidly poskytovatele dotace.</p> <p>Nedodržení pokynů pro zadávání VZ – Pochybení při realizaci veřejných zakázek mohou mít značné důsledky, neboť může dojít k odvodu části, případně celé výše dotace. Realizace zadávacích řízení bude provedena pracovníkem Středočeského kraje, který má mnohaleté zkušenosti se zadáváním veřejných zakázek. Regionální dotační kancelář před vyhlášením VŘ provede kontrolu souladu zadávací dokumentace se zákonem o zadávání veřejných zakázek.</p> <p>Nedodržení indikátorů – Nastavení indikátorů projektu vyplývá z příložené projektové dokumentace a je tedy postaveno na reálných základech. K eliminaci rizik se bude předcházet vyhotovením kvalitních smluv s dodavateli, požadavky na záruky stavby a sankčními ustanoveními. Pro většinu rizik existují účinné prostředky na jejich odstranění či zmírnění. Jediné riziko, které žadatel není schopen ovlivnit, jsou živelné pohromy. Závěrem lze konstatovat, že projekt jako celek není zatížen velkou mírou rizika v žádné své fázi.</p>								
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	<table border="1"> <tr> <td>Ano</td><td>Ne</td><td>Pokud ano, v jakém je projekt stavu?</td></tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td></td></tr> </table>				Ano	Ne	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ano	Ne	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?								
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>									
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>	<p>Navazujícími projekty, které již byly realizovány jsou: II/237 Nové Strašecí, most ev.č. 237-007 nad tratí ČD II/229 Rakovník - I/6, připojení na R6, II/118 – Kladno, rekonstrukce silnice,</p>									



<p><i>Kruhová křižovatka Kladno - Švermov „Na Cikánce“, II/228 Jesenice - Rakovník, rekonstrukce, II/229 Rakovník, obchvat, část B1, II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3).</i></p> <p>Plánované projekty: <i>II/606 Nové Strašecí – hranice okresu Rakovník, rekonstrukce silnice a mostů</i></p>			
<p>INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě) <i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</i></p>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.1_72303_Délka rekonstruovaných silnic II. třídy (km)	Projektová dokumentace	0	10,633




ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5
IČ:	708 91 095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	26.10.2018 Praha
-----------------------	------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	---	--	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).

Plná moc

Já, níže podepsaná

Jméno a příjmení: Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Datum narození: 17. 8. 1970

Funkce: hejtmanka Středočeského kraje

Adresa: Středočeský kraj

IČ: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

uděluji plnou moc

Jméno a příjmení: Ing. Václav Chytil

Datum narození: 19. 12. 1956

Funkce: ředitel Regionální dotační kanceláře, příspěvkové organizace

Adresa: Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace

IČ: 06024742, Zborovská 11, 150 00 Praha 5

k tomu, aby mne zastupoval u projektů registrovaných jménem Středočeského kraje do výzev Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) v programovém období 2014–2020, a to v následujících věcech:

- Podepisování žádosti o podporu;
- Podepisování žádosti o platbu;
- Podepisování zprávy o realizaci;
- Podepisování zprávy o udržitelnosti;
- Podepisování žádosti o změnu;
- Podepisování žádosti o přezkum;
- Jednání a komunikace s kontrolními orgány (vztahuje se i na procesní úkony při veřejnosprávních kontrolách);
- Řízení o nevyplacení dotace;
- Předkládání informací o VZ.

Tato plná moc se uděluje do 31. 12. 2020.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocnitel:

Výše uvedené zmocnění tímto přijímám.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocněnec:

Plná moc se vztahuje k projektu:

II/606 Velká Dobrá – hranice okresu Kladno, rekonstrukce silnice a mostů