

## PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA

<b>NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU</b>		Cyklostezka Buštěhrad - Lidice	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Z výšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.20_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu II.
IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO) <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		Město Buštěhrad Revoluční 1, 273 43 Buštěhrad IČO: 00234214 DIČ: CZ00234214 Ing. Arch. Daniela Javorčková – starostka email: javorcekova@mestobustehrad.cz tel: +420 602 347 411	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)</i>		Nerelevantní	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky; k projektovému záměru přiložit situační výkres umístění cyklostezky)</i>		Kladno	Buštěhrad
INFORMACE K MAJETKOPRÁVNÍMU VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ <i>(uvést parcelární číslo pozemku, předpokládané nabytí pozemku)</i>		Realizace projektu proběhne na těchto pozemcích: par. č. 215/27, 221/3, 221/4, 221/5, 221/6, 221/11, 221/12, 221/15, 221/16, 233, 234, 242/1, 249, 2062, 2066, 2277, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284 v katastrálním území Buštěhrad (616397).	
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>		Zásadním problémem, který projekt řeší, je zajištění bezpečné dojížděky do zaměstnání, škol a za službami na silnici III/00714 spojující město Buštěhrad s obcí Lidice. Město Buštěhrad leží ve středních Čechách, 5 km východně od Kladna a 19 km severozápadně od centra Prahy. Takto výhodná poloha je důvodem k velké bytové výstavbě v obci a okolí a zvyšování počtu obyvatel. V závislosti na této skutečnosti se v obci neustále zvyšuje intenzita automobilové dopravy. Využití silničních komunikací pro cyklistickou dopravu do zaměstnání, škol a za službami je proto v současné době velmi riskantní a nebezpečné. V těsné blízkosti města Buštěhrad se nachází obec Lidice, jejíž obyvatelé využívají vzhledem ke své dostupnosti občanskou vybavenost Buštěhradu. Děti z nedaleké obce Lidice navštěvují	

	<p>buštěhradskou základní či hudební školu a zároveň řada lidí z Buštěhradu chodí na autobusovou zastávku u Lidic u hlavní silnice I/61, případně na procházky a za oddychem právě do Lidic. Vzhledem k tomu, že na stávajícím frekventovaném úseku silnice III/00714 cyklisté a chodci často využívají silnici z důvodu chybějící stezky a chodníku, je riziko dopravních komplikací značné. Může zde docházet ke střetům vozidel s cyklisty, ale i chodci, a proto není možné za stávající situace zajistit bezpečnou přepravu na kole či pěšky mezi těmito destinacemi. Předkládaný projekt má za cíl tuto situaci zlepšit a zajistit bezpečnou dojížďku do zaměstnání, škol a za službami. Vybudování cyklostezky Buštěhrad – Lidice, která povede od zatáčky u hřbitova (od kapličky) v Buštěhradu až k přechodu pro chodce za autobusovou zastávkou Lidice výrazně zvýší bezpečnost cyklistů i chodců na daném úseku. Bude se jednat o smíšenou cyklostezku, tj. bude určena pro cyklisty i chodce. Součástí návrhu jsou i nové autobusové zastávky naproti hřbitovu, ozelenění cyklostezky, nové přechody pro chodce a úprava okolí kapliček.</p>
<p><b>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU?</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Hlavní příčinou vzniklých problémů je skutečnost, že žadatel nedisponuje takovým množstvím finančních prostředků, aby byl schopen v plné výši financovat náklady projektu. Další z příčin je růst bytové výstavby – město Buštěhrad je velmi atraktivní lokalitou k bydlení. Geografická poloha je velice výhodná z hlediska blízkosti a spádovosti do hlavního města s možností dojíždění do zaměstnání, škol a za službami. Nárůst obyvatel města znamená i nárůst automobilové dopravy ve městě, jehož bezpečnost je prioritním úkolem města Buštěhrad. Bezpečnost cyklistů se tak ruku v ruce s tím poměrně snižuje. Buštěhrad je městem s dobře dostupnou občanskou vybaveností také pro děti a mládež, kterou využívají také obyvatelé sousední obce Lidice.</p>
<p><b>CO JE CÍLEM PROJEKTU?</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Realizací projektu dojde ke splnění hlavního cíle, kterým je zvýšit bezpečnost cyklo i automobilové dopravy svedením cyklistického provozu z pozemních komunikací. Oddělením cyklistické dopravy od ostatní se zvýší komfort cyklistů a především se významným způsobem zvýší jejich bezpečnost.</p>

	<p>Dalším cílem projektu je oddělení cyklistické dopravy od ostatní dopravy na části cyklotrasy, která je součástí páteřní regionální cyklotrasy ve Středočeském kraji.</p> <p>Cyklostezka bude určena převážně pro snadnou a bezpečnou cyklodopravu do zaměstnání a do škol. Výrazným způsobem se zlepší dopravní dostupnost jednotlivých cílů pro cyklisty a zároveň se odklonem z frekventovaného silničního tahu III/00714 podstatně zvýší bezpečnost cyklistů a také chodců. Cyklostezku budou využívat převážně občané stále se rozrůstajícího města Buštěhrad a lidé z obce Lidice, kteří dojíždějí za prací, do škol nebo za službami.</p> <p>Dalším cílem je podpora ekologických forem dopravy – cyklistická doprava je bezesporu jedním z nejekologičtějších druhů dopravy a zřízení kvalitní infrastruktury propojující obytné části obou obcí tak jistě přispěje ke zvýšení využívání tohoto druhu dopravy.</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V důsledku projektu jsou očekávány tyto změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zvýšení bezpečnosti cyklistů a chodců realizací cyklostezky s vyloučením automobilové dopravy</li> <li>- vytvoření kvalitních alternativ automobilové dopravy a tím zvýšení využívání udržitelných forem dopravy a snížení počtu aut v intravilánu obce</li> <li>- svedení cyklodopravy z vytižené komunikace III/00714</li> <li>- umístění nové autobusové zastávky u hřbitova, která bude k dispozici obyvatelům rozrůstajících se čtvrtí</li> <li>- zvýšení využití ekologicky šetrné formy dopravy – cyklistické a pěší</li> <li>- napojení cyklostezky na zastávky hromadné dopravy</li> </ul>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Jednotlivé aktivity můžeme rozdělit do jednotlivých fází projektu. V přípravné fázi došlo k identifikaci možnosti čerpání finančních prostředků a k sestavení projektového týmu. Dále došlo k podání žádosti o vydání územního rozhodnutí, po jeho vydání dojde k podání žádosti o stavební povolení a ke zpracování žádosti o podporu vč. studie proveditelnosti. V další fázi dojde k přípravě zadávacího řízení na zhotovitele stavby a poté k samotnému výběrovému řízení a uzavření smlouvy s realizátorem stavebních prací. Následuje fyzická realizace stavebních prací.</p>

	<p>V rámci hlavních aktivit proběhne výstavba nové stezky pro cyklisty a chodce částečně se společným, částečně s odděleným provozem, která propojí město Buštěhrad s obcí Lidice, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti daného úseku. Dále budou u cyklostezky umístěny zastřešené stojany na jízdní kola a proběhne regenerace zeleně podél stezky.</p> <p>V rámci vedlejších aktivit bude k žádosti o podporu vypracována projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení včetně prováděcí projektové dokumentace. V průběhu stavby bude prováděn technický dozor investora, autorský dozor a BOZP. Od vydání právního aktu bude zajištěna publicita projektu a bude pravidelně probíhat setkávání projektového týmu na kontrolních dnech stavby.</p> <p>V rámci nezpůsobilých výdajů je počítáno s částkou za zpracování žádosti o podporu, vybudování nových zastávek autobusové dopravy a chodníku pro pěší u hřbitova.</p>
<p><b>CÍLOVÁ SKUPINA</b> (max. 500 znaků)</p>	<p>Projekt je zaměřen na všechny cílové skupiny výzvy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>obyvatelé</b> Obyvatelé obce budou vybudovanou cyklostezku využívat pro dopravu do práce, škol a za službami.</li> <li>- <b>návštěvníci</b> Návštěvníci budou kromě jiného využívat cyklodopravu pro využití místních služeb.</li> <li>- <b>dojíždějící za prací a službami</b> Tato cílová skupina se rekrutuje jak z obyvatel obou obcí, tak z osob, které do města Buštěhrad za prací dojíždějí. Díky vybudování cyklostezky budou moci rezidenti i nerezidenti více využívat cyklodopravu než automobilovou dopravu do práce, škol a za službami.</li> <li>- <b>uživatelé veřejné dopravy</b> Díky vybudování bezpečné, přehledné a pohodlné cyklostezky upřednostní řada lidí tuto formu dopravy před dopravou automobilem, kterou by jinak (při současném stavu, kdy není cyklostezka) zvolili.</li> </ul> <p>Více ve studii proveditelnosti.</p>
<p><b>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Buštěhrad je mladým městem, které v sobě spojuje výhody venkova i města s dobře dostupnou občanskou vybaveností, a jehož jednou z priorit je zajištění bezpečnosti dopravy v obci a také podpora ekologických forem dopravy, kterou cyklistická doprava bezesporu je. Děti z nedaleké obce Lidice navštěvují buštěhradskou základní či hudební školu</p>

	<p>a také řada lidí z Buštěhradu chodí denně na procházky a za oddychem právě do Lidic. Vzdálenost obou obcí je cca 1,5 km. Podél frekventované silnice III/00714, která obě obce spojuje, není ani chodník. Vybudované přechodové místo přes krajskou silnici, končí nyní ve škarpě, nebylo ideálně dobudováno. V současném stavu tak nelze zajistit bezpečnost dopravy na dané silnici.</p> <p>Mezi největší nedostatky tedy patří chybějící stezka pro cyklisty a chodce sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, která by vedla ke zvýšení bezpečnosti dopravy a naplnila by tak jednu z priorit města Buštěhrad.</p>
<p><b>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V rámci projektu dojde k výstavbě nové cyklostezky Buštěhrad – Lidice. Komunikace pro chodce a cyklisty mezi městem Buštěhrad a obcí Lidice je navržena v ulici Kladenská podél silnice č. III/00714. Od křižovatky ulic Kladenská a Lidická pokračuje jihozápadním směrem podél silnice č. III/00714 jako společná stezka pro chodce a cyklisty v délce cca 74 m. Poté se navržená komunikace dle předloženého návrhu rozděluje na stezku pro chodce a cyklisty s odděleným provozem a pokračuje dále jižním směrem v délce cca 293 m. Od staničení cca 0,370 km, tj. od severovýchodního rohu areálu stávajícího zemědělského podniku, je komunikace navržena jako společná stezka pro chodce a cyklisty v délce cca 552 m až k silnici I/61. Společná stezka pro chodce a cyklisty je navržena šířky 3,0 m. Stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem je navržena šířky 2,0 m pro chodce a šířky 2,0 m pro cyklisty. Odvodnění komunikace je navrženo přelivem dešťových vod do přilehlé zeleně, do navržené vsakovací studny a vsakovacích příkopů. Stezka bude označena svislým dopravním značením C 9a + C 9b. Dále dojde k regeneraci zeleně podél cesty, vytvoření míst pro sezení a pořízení parkovacích míst pro jízdní kola.</p>
<p><b>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE</b> (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Dne 10. 9. 2018 došlo k vyhlášení výzvy nositele ITI č. 20 na předkládání projektových záměrů „Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu II“ v rámci Integrovaného regionálního operačního programu. Po nastudování specifických pravidel výzvy vč. specifických pravidel přijatelnosti a kritérií věcného hodnocení bylo zjištěno, že město Buštěhrad může žádat o podporu z tohoto dotačního titulu.</p>

	<p>Harmonogram projektu počítá s celkovým trváním 61 měsíců, přičemž samotná stavba cyklostezky bude trvat 8 měsíců. Projekt je jednoetapový.</p> <p>První etapa započala dne 11. 6. 2015, kdy byla podepsána smlouva na zpracování projektové dokumentace. Zahájení etapy je shodné se zahájením celého projektu. Do této etapy spadají všechny přípravné aktivity, od identifikace projektového záměru, přes vypracování projektové dokumentace, přípravu Studie proveditelnosti, až po přípravu zadávací dokumentace výběrového řízení na realizátora stavebních prací a následnou samotnou realizaci výběrového řízení na stavební práce.</p> <p>Dále v této etapě dojde k přípravě staveniště, odbagrování zeminy, následné úpravě zemní pláně, k případné sanaci podloží a přípravě pro skladební vrstvy stezky pro cyklisty a chodce. Cyklostezka bude osazena značkami C 9a,b. Předpokládaný termín ukončení této etapy, tzn. termín ukončení celého projektu, je 30. 6. 2020.</p> <p>Po ukončení etapy bude poskytovateli dotace předložena Zpráva o realizaci projektu včetně Žádosti o platbu. Prvních pět let od obdržení platby ze strany poskytovatele dotace bude probíhat období udržitelnosti projektu.</p> <p>Projekt nebude v případě zamítnutí žádosti o dotaci v uvedeném rozsahu realizován. Jedná se o vysokou investici, kterou by žadatel – město Buštěhrad, nebyla schopna uhradit z vlastních prostředků.</p>
<p><b>NÁVAZNOST NA KONCEPCI ROZVOJE CYKLISTIKY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA OBDOBÍ 2017-2023</b></p> <p><i>(popište, zda, jak a jaké naplňuje projekt Cíle Koncepce rozvoje cyklistiky; max. 2000 znaků).</i></p>	<p>Předkládaný projekt je plně v souladu s Koncepcí rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2017-2023. Konkrétně plní cíl 1.1. „Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty“ z priority 1 „Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému“. Daný úsek budované cyklostezky z Buštěhradu do Lidic je součástí navrhované páteřní regionální cyklotrasy 5b) Trasa „Lidický potok“. Páteřní regionální trasy plní nejen roli rekreační, ale také dopravní. Z pohledu perspektivy Středočeského kraje je pak zajištění bezpečnosti cyklistické dopravy v extravilánu především jejím oddělení od frekventované automobilové dopravy. Cílem je tak ochrana provozu cyklistů na pozemních komunikacích</p>

	a provedení opatření v místech s častými nehodami cyklistů.																									
<b>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU</b> <i>(max. 2000 znaků)</i>	<p>Město Buštěhrad bude zajišťovat, aby výstupy projektu plně a prokazatelně sloužily k účelu, pro který byly v rámci projektu pořízeny, a to po celou dobu jejich životnosti, minimálně však po dobu udržitelnosti, která činí 5 let od provedení poslední platby ze strany poskytovatele dotace.</p> <p>Projekt je realizovatelný pouze v případě obdržení dotace a za předpokladu trvalé úhrady provozních nákladů po dobu udržitelnosti z prostředků rozpočtu obce (jedná se především o údržbu, jednorázové nutné opravy apod.). Finanční zajištění provozní fáze projektu po dobu udržitelnosti nepředstavuje pro obec výraznou finanční zátěž.</p> <p>Během období udržitelnosti projektu, které potrvá 5 let od provedení platby dotace ze strany jejího poskytovatele, budou pravidelně předkládány zprávy o udržitelnosti projektu. Bude sledováno především plnění indikátorů projektu, které bude řádně vykazováno a dokladováno. Bude zajištěna archivace všech dokladů, které se budou vztahovat k projektu.</p>																									
<b>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU</b> <i>(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</i>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>Připravenost projektu <b>je vysoká</b>. Projekt je v souladu s platným územním plánem. Je zpracován projektový záměr. Aktuálně má žadatel k dispozici projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí a probíhá územní řízení. Zároveň se intenzivně pracuje na projektové dokumentaci ve stupni pro stavební povolení. Její součástí bude podrobný položkový rozpočet stavebních prací.</p> <p>Studie dopadů na životní prostředí (EIA) není relevantní. Žádost o vydání územního rozhodnutí byla předložena na Magistrát města Kladna, Odbor výstavby dne 22. 8. 2018.</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="5">A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</td></tr> <tr> <td>Prováděcí studie</td><td>Ano</td><td>Ne</td><td>Rozpracováno</td><td>Nerelevantní</td></tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Projektový záměr</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Investiční záměr</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> </table>	A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).					Prováděcí studie	Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).																										
Prováděcí studie	Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní																						
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																						
Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																						

	Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU</b>		<i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> <b>led-19</b>			
		<i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> <b>lis-19</b> <b>čvn-20</b>			
<b>STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU</b> (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
7 468 000 Kč	6 347 800 Kč	373 400 Kč	746 800 Kč		1 329 000 Kč
<b>Název nákladu</b>		<b>Výdaje (v Kč)</b>	<b>Výdaje 1. rok</b>	<b>Výdaje 2. rok</b>	<b>Výdaje 3. rok</b>
Celkové způsobilé investiční				7 468 000 Kč	
Celkové způsobilé neinvestiční				0 Kč	
Způsobilé výdaje celkem				7 468 000 Kč	
Nezpůsobilé výdaje celkem				1 329 000 Kč	
Celkové výdaje projektu				8 797 000 Kč	
<b>RIZIKA PPROJEKTU</b> <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>			Žadatel identifikoval čtyři základní typy rizik: technická, finanční, právní a provozní. <b>Technická rizika</b> se týkají především možných nedostatků v projektové dokumentaci, dodatečných změn požadavků investora, nedostatečné koordinace stavebních prací, výběru nekvalitního dodavatele, nedodržení termínu		



	<p>realizace, zvýšení cen vstupů a nedodržení harmonogramu projektu.</p> <p>Technická rizika budou eliminována zejména důsledným výběrem projektanta a realizátora stavebních prací včetně nastavení vhodných smluvních podmínek. Na dodržování harmonogramu a samotnou realizaci bude dohlížet technický dozor investora.</p> <p>V oblasti <b>finančních rizik</b> se jedná o riziko neobdržení dotace, nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu, změny v rozpočtu projektu, vícepráce.</p> <p>Tato skupina rizik je eliminována vyčleněním dostatečné částky v rozpočtu města. Žadatel si zpracoval důkladný plán cash-flow. Změny v rozpočtu projektu a vícepráce budou eliminovány nastavením smluvních podmínek.</p> <p>V oblasti <b>právních rizik</b> se jedná o nedodržení pokynů pro zadávání VZ, nedodržení podmínek IROP, nedodržení právních norem ČR a EU.</p> <p>Právní rizika budou eliminována důsledným dodržováním pravidel IROP, pro realizaci veřejné zakázky bude oslovena a smluvně zavázána odborná firma s prokazatelnou zkušeností v oblasti realizace VZ. Dodržování právních norem ČR a EU bude zajištěno díky sestavení zkušeného projektového týmu.</p> <p>V oblasti <b>provozních rizik</b> se jedná o nedostatek poptávky po službách, nenaplnění dodavatelsko-odběratelských smluv, nedodržení monitorovacích indikátorů, nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu.</p> <p>Nedostatek poptávky žadatel nepředpokládá s ohledem na rostoucí počet obyvatel, především mladých rodin. Indikátory byly nastaveny jako reálné s ohledem na technické možnosti stávající budovy a přilehlých prostor. Finanční prostředky pro provozní fázi projektu bude každoročně vyčleňovat ve svém rozpočtu, provozní náklady nepředstavují významnější finanční zátěž.</p>		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu? 

<p><b>DALŠÍ INFORMACE</b>  <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i></p>	<p>Předkládaný projekt navazuje na již realizované projekty, které byly zaměřené na rozvoj infrastruktury města:</p> <p><b>Nový přechod pro chodce a chodník u kostela</b> – v roce 2016 došlo k vybudování nového přechodu pro chodce s ostrůvkem na křižovatce Revoluční a Kladenské ulice, a to včetně dopravního značení a nového osvětlení. V rámci akce byl také vybudován nový úsek chodníku z Kladenské ke kostelu, dotace poskytnutá ze SFDI byla ve výši 907 000,- Kč.</p> <p><b>Oprava a rekonstrukce opěrné zdi a pěší komunikace v ulici Podhradí - Buštěhrad</b> – v roce 2016 došlo k obnově dlouhodobě uzavřené komunikace a tím ke zvýšení komfortu občanů z vlastních zdrojů města ve výši 1,6 mil. Kč.</p> <p><b>Nový povrch Lidické ulice</b> – v roce 2018 v návaznosti na vybudování dešťové kanalizace vybudovalo město Buštěhrad nový povrch Lidické ulice v hodnotě 3,5 mil. Kč.</p> <p><b>Navýšení kapacity ZŠ a MŠ Oty Pavla Buštěhrad</b> – v roce 2016 byla vybudována přístavba základní školy ve výši 30 mil. Kč, přičemž dotace Ministerstva financí byla ve výši 14,3 mil. Kč.</p>
---	---

#### INDIKÁTORY PROJEKTU

*(min. jeden indikátor dle příslušného OP)*



Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
<b>IROP_1.2_7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</b>	PD	0	0,923
<b>IROP_1.2_7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</b>	PD	0	30
<b>IROP_1.2_7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</b>	PD	0	1
Zvolte položku.			

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI  
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

<b>Jméno žadatele:</b>	Město Buštěhrad
<b>Sídlo (Adresa žadatele):</b>	Revoluční 1, 273 43 Buštěhrad
<b>IČ:</b>	00234214
<b>Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):</b>	Ing. Arch. Daniela Javorčková – starostka

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

<b>Datum a místo podpisu</b>	Buštěhrad, 22. 10. 2018
----------------------------------	-------------------------

<b>Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele</b>		<b>Razítko</b> (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	--	---	--

**Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:**

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

**Adresa:**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy  
Vyšehradská 57/2077  
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy  
**ID datové schránky:** c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu [iti@ipr.praha.eu](mailto:iti@ipr.praha.eu) (v editovatelné podobě, nepodepsaný).

