




Příloha č. 1 Výzvy č. 22 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		II/101 D1 – Jesenice, rekonstrukce	
<p>ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU</p> <p>SSP INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY Došlo: 26 -10- 2018 Č.j. 12811/2018 Příl. 10/1</p>	<p>SC_1.1_IROP_Zvýše ní regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoj sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T</p>	<p>ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU</p>	<p>IROP, výzva č. 42_Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - integrované projekty ITI</p>
<p>ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI</p>	<p>1.3.1_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T</p>	<p>ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI</p>	<p>NOSITEL_výzva č. 22_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T IV.</p>
<p>IPR Praha Doručeno: 26.10.2018 IPR 12811/2018 listy:10 přílohy:1 druh: 11/sv:1</p>  urhpes6b4a10ca		<p>ŽADATEL: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Praha 5 IČO 70891095, DIČ CZ70891095 www.kr-stredocesky.cz, Tel.: +420 257 280 111</p> <p>ZPRACOVATEL: Regionální dotační kancelář (RDK), příspěvková organizace Středočeského kraje, Adresa: Karlovo náměstí 313/8, Praha 2 Kontaktní osoba: Michal Kýzl, Vedoucí oddělení projektového řízení, Email: kyzl@rdksc.cz, M: +420 724 519 299 Kontaktní osoba: Ing. Veronika Vránová, Projektový manažer, Email: vranova@rdksc.cz, M: +420 724 262 144</p>	
<p>IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</p>			
<p>PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)</p>		<p>Projekt nemá partnery</p>	
<p>MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (vypsat konkrétní města/obce přes které prochází daný úsek silnice, staničení)</p>		<p><u>Silnice:</u> Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/101, začínající za městem Jesenice u Prahy, procházející městskou částí Kocanda a Osnice, dále vedoucí extravilánem okolo obřejovic až po obec Modletice. <u>Okres:</u> Praha – Západ, Středočeský kraj</p>	



	<p><u>Staničení na silnici II/101:</u> v km 10,900-6,600 <u>Celková délka:</u> 4,304 km <u>Intenzita dopravy:</u> celková délka rekonstruovaného úseku se nachází ve dvou sčítacích úsecích, tj. č. 1-6100 s 9 216 vozy/24 hod a v č. 1-6800 s 7 799 vozy/24 hod.</p> <p>Z rekonstruované trasy je vynechána křižovatka Dobřejovice-Herink, kde je plánována výstavba okružní křižovatky, úsek mostu ev. č. 101-007 přes dálniční okruh kolem Prahy a úsek délky cca 93,5 m na konci zástavby městské části Osnice, kde je plánována výstavba vjezdové brány. Trasa rekonstrukce je tak rozdělena na 5 jednotlivých úseků, a to i z důvodu míry poškození a způsobu technologie oprav.</p>
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)	<p>Jedná se o opravu silnice se zachováním stávající kategorie a parametrů, bez rozšiřování vozovky, zásadní úpravy stávajícího podélného profilu a jiných zásadních úprav.</p> <p>Rekonstrukce je definována stávající stavbou a její oprava je navržena pouze v rozsahu stávající stavby. Jedná se o úsek od staničení km 0,000 (návaznost na stavbu „II/101 Jesenice obchvat – II. etapa) do km 4,304 000, kde stavba navazuje na vyprojektovanou stavbu okružní křižovatky v Modleticích. Je vynechán úsek v křižovatce Dobřejovice – Herink (plánovaná výstavby okružní křižovatky), úsek mostu ev. č. 101-007 přes dálniční okruh kolem Prahy a úsek na konci zástavby Osnice pro výstavbu vjezdové brány.</p> <p>V rámci stavby bude provedena oprava stávající dešťové kanalizace, pročištění všech propustků a dna příkopů. Dále jsou v trase navržena nová jednostranná ocelová silniční svodidla a jsou upraveny délky svodidel před překážkou.</p> <p>V případě dopravního značení bude provedena obnova a doplnění současného vodorovného značení.</p>
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)	<p>Před zahájením projekčních prací byla provedena Diagnostika vozovky a návrh oprav, zpracované firmou RODOS, z níž vyplývá, že celý hodnocený úsek vykazuje prakticky vyčerpanou dobu životnosti nebo zbytkovou dobu životnosti. Úsek je porušen vyjetými kolejiemi v obrusné a ložné vrstvě, hloubkovou korozí přecházející ve výtlučky, zasahujícími místy i ložní vrstvu, opravovanými asfaltovou směsí. Dále se</p>



	vyskytují trhliny únavové, trhliny při krajích vozovky a trhliny z nespojení a stárí obrusné vrstvy a rozpadu ložné vrstvy.
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	<p>Předmětem projektu je rekonstrukce silnice II. třídy II/101 mezi obcemi Jesenice u Prahy a Modletice v okrese Praha-západ v celkové délce 4,304 km a zajištění funkčnosti jejího odvodnění a obnova úpravy definitivního dopravního značení, čímž dojde ke zvýšení její únosnosti a životnosti a k zajištění vyšší bezpečnosti automobilového provozu.</p> <p>Cílem rekonstrukce vybraného úseku silnice II/101 je zvýšit regionální mobilitu sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TENT-T, a tím posílit konkurenceschopnost a hospodářský růst, dostupnost a bezpečnost regionů ČR. Rekonstrukcí úseku silnice II. třídy dojde ke zvýšení užitečných vlastností komunikace, únosnosti a zajištění bezpečnosti provozu v řešeném úseku.</p>
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)	<p>Realizací projektu dojde k:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ odstranění havarijního stavu silnice II. třídy, ➤ zlepšení stavebně-technického stavu vybraného úseku předmětné silnice, ➤ zajištění řádného odvodu dešťové vody z upravených povrchů řešené komunikace, ➤ doplnění bezpečnostního zachytného systému, ➤ snížení silniční nehodovosti a ke zvýšení dopravní bezpečnosti, ➤ snížení hluku v okolí komunikace použitím nízkohlučných směsí pro obrusnou vrstvu, tzv. „tichých asfaltů“, ➤ snížení opotřebení vozidel a úspore pohonných hmot, ➤ zlepšení podmínek životního prostředí. <p>Realizace projektu přispěje k celkovému regionálnímu rozvoji zvýšením kvality stávající silniční sítě, ke zvýšení bezpečnosti provozu a plynulejší tranzitní průjezdnosti řešené oblasti.</p>
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	<p>Hlavní stavební aktivity jsou:</p> <p><u>Kompletní stavební oprava vybraného úseku stávající silnice II/101.</u> Rekonstrukce dotčené komunikace spočívá v odstranění asfaltového souvrství, v recyklaci zbylého konstrukčního souvrství s položením nové ložné a obrusné vrstvy včetně příslušných postřiků.</p>



V přesně daných úsecích staničení s nejzásadnějšími poruchami vozovky lze předpokládat nutnost sanace podloží. V návrhu oprav je uvažováno se zbytkovou dobou životnosti 25 let. Veškeré práce budou prováděny dle příslušné Stavební části 100 Objekty pozemních komunikací.

Dešťová kanalizace – Dešťová voda bude z vozovky odvedena příčným a podélným sklonem ke krajnicím a silničním svahům. Podél tělesa komunikace jsou stávající silniční příkopy, které budou v rámci stavby pročištěny, prohloubeny a reprofilovány. Systém odvodnění zůstane zachován stávající. Stávající uliční vpusti budou pročištěny, mříže budou upraveny do nové nivelety.

Propustky – V trase jsou stávající propustky pod hlavní trasou komunikace a pod hospodářskými sjezdy. V projektové dokumentaci je uvažováno pročištění všech propustků, dna příkopů budou upravena do spádu pro zajištění vtoku a odtoku dešťových vod. Místa na vtoku a výtoku z propustků budou upravena zádlahou z lomového kamene v tl. 0,20 m do betonového lože. Stávající hospodářské sjezdy zůstávají zachovány, trubní propustky pod sjezdy budou pročištěny. Návrh nových hospodářských sjezdů se nepředpokládá.

Bezpečnostní prvky – V trase jsou navržena nová jednostranná ocelová silniční svodidla a jsou upraveny délky svodidel před překážkou. Svodidla jsou navržena v místech trubních propustků a na stávajících mostech pod rekonstruovanou komunikací. V celé trase jsou navrženy nové směrové sloupky osazené ve vzdálenostech odpovídajících směrovým poměrům trasy, svodidla jsou osazena směrovými nástavci. Směrové sloupky a směrové nástavce jsou osazeny vždy vstřícně.

Vodorovné dopravní značení bude na úsecích s nově položenou obrusnou vrstvou provedeno dvoufázově, nejprve se provede barvou, následně dvousložkovým plastem se strukturální reflexní úpravou, a to po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu atd.) a/nebo po uplynutí zimního období (teploty povrchů vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky). Veškeré čáry, ale i dopravní stíny budou provedeny z materiálů s dlouhou životností



	<p>(plastové). Pro zajištění dobré viditelnosti, především v noci a za deště, musí být veškeré čáry reflexivní. Dopravní stíny budou provedeny plastem v hladké úpravě (nehlučné). Nové svislé dopravní značení není navrhováno. Rozsah svislého dopravního značení zůstává zachován stávající.</p> <p>Ostatní aktivity projektu zahrnují činnost technického dozoru stavby a koordinátora BOZP, autorský dozor, projektové práce a geodetické práce, zajištění publicity projektu.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p><u>Obyvatelé</u> – místní obyvatelé žijící a pracující přímo v obci Jesenice u Prahy a v okolních obcích a městech (Dobřejovice, Herink, Modletice). K 1.1.2018 obec Jesenice u Prahy čítá 9 132 obyvatel.</p> <p><u>Domácí a zahraniční návštěvníci a turisté</u> – návštěvníci kulturních a přírodních památek, místní krajiny, kulturních a sportovních akcí.</p> <p><u>Místní podnikatelský sektor</u> – místní podnikatele a firmy.</p> <p><u>Ostatní účastníci silničního provozu</u> – využívající dotčenou komunikaci k tranzitní dopravě spolu s navazující silniční sítí.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Silnice II/101 je důležitou komunikací silniční sítě na obvodu Prahy, tvořící tzv. aglomerační okruh, umožňující propojení D4 (Zbraslav) a D1 (Modletice). V prostoru Jesenice se s touto komunikací stýkají dvě významné regionální radiály II/105 od Jílového a Sedlčan a II/603 od Kamenice a Poříčí nad Sázavou (stará budějovická silnice). Rekonstruovaná komunikace začíná jako intravilánový úsek v průjezdu Kocandou a Osnicí a dále vede extravilánem vedle Dobřejovic až do Modletic.</p> <p>Kryt stávající vozovky vykazuje značný stupeň opotřebení a lokální deformace způsobené nedostatečnou únosností podloží konstrukce vozovky. Příčinou nízké únosnosti je nespojení, stárí a rozpad asfaltových vrstev krytu, dále nízká tloušťka a kvalita podkladních vrstev ze štěrku.</p> <p>Podél vybraného úseku se eviduje nedostatečný nebo až chybějící bezpečnostní zachytný systém. Dešťová kanalizace včetně propustků nese vyšší stupeň znečištění a zanešení.</p>



	<p>Z výše uvedeného vyplývá vysoká potřeba a nutnost realizovat plánovaný projekt, a to i ve vazbě na plnění cílů strategických dokumentů. Realizací projektu dojde k výraznému zlepšení stavebně technického stavu komunikace, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na vybraném úseku komunikace. V neposlední řadě dojde i ke zvýšení komfortu a bezpečnějšímu pohybu pro všechny cílové skupiny.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Jedná se o rekonstrukci dožitých konstrukčních vrstev vozovky vybraného úseku silnice II/101 začínající za městem Jesenice u Prahy, procházející městskou částí Kocanda a Osnice, dále vedoucí extravilánem okolo obřejovic až po obec Modletice v celkové délce 4,304 km dle zpracované projektové dokumentace společností Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o. (Ohradní 24B, Praha 4) ve stupni DSP z 3/2018 a PDPS 08/2018.</p> <p>Součástí projektu je i kompletní oprava stávající dešťové kanalizace a plné obnovení stávajícího stavu vodorovného dopravního značení.</p> <p>Celková předpokládaná doba realizace je od března 2019 do srpna 2019. Předpokládané investiční náklady včetně DPH jsou 80 616 250,00 Kč. Projekt je v souladu s Dopravní politikou Středočeského kraje a je připraven v souladu s platnou legislativou a dotačními podmínkami.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Předpokládané zahájení stavby spadá do začátku března roku 2019, ihned po skončení výběrového řízení na zhotovitele stavby. Celková doba trvání stavby se předpokládá na cca 6 měsíců. Předpokládané ukončení stavby bude do konce srpna 2019.</p> <p>Vzhledem k nadregionálnímu významu silnice II/101 bude po dobu rekonstrukce zachován veškerý provoz, zřízení objízdných tras se nepředpokládá. Lze současně využít souběžnou trasu dálničního okruhu kolem Prahy mezi městem Jesenice a dálnicí D1.</p> <p>V návrhu se počítá s prováděním stavebních prací po polovinách s provozem na stávající silnici II/101 střídavě v jednom jízdním pruhu s řízením provozu světelnou signalizací. Trasa bude rozdělena na jednotlivé úseky délky max. 1000 m, které budou</p>



	postupně uzavírány v souvislosti s dokončováním prací na opravě povrchů vozovek.
ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)	<p><u>Provozní udržitelnost</u> – pravidelnou údržbu silnice II. třídy bude zajišťovat Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Jedná se o příspěvkovou organizaci Středočeského kraje, která disponuje dostatečnými personálními a organizačními kapacitami pro výkon své činnosti. Výstupy budou zajištěny po celou dobu udržitelnosti projektu, tj. minimálně 5 let.</p> <p><u>Finanční udržitelnost</u> – financování projektu je plně zajištěno z rozpočtu Krajského úřadu Středočeského kraje. Jedná se především o zajištění finančních zdrojů na běžnou letní a zimní údržbu dotčené komunikace, kterou zajišťuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Tato údržba bude pochopitelně zajišťována i po skončení provozní fáze projektu. Realizovaný projekt negeneruje žádné příjmy.</p> <p><u>Administrativní udržitelnost</u> – v rámci projektu byl sestaven zkušený projektový tým, který bude zajišťovat hladký průběh projektu ve všech jeho fázích.</p>
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p><u>Projektová dokumentace</u> (březen/2018) byla zpracována společností Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o. (Ohradní 24B, Praha 4), IČ: 61853267, hlavním inženýrem projektu je Ing. Karel Čáslavský.</p> <p><u>Financování</u> realizace projektu je zajištěno z příslušné rozpočtové kapitoly Středočeského kraje, Odboru dopravy. Rozpočet byl schválen zastupitelstvem Středočeského kraje. Míra podpory z EFRR (85 %) a ze státního rozpočtu (5 %) bude financována formou ex – post plateb.</p> <p>Regionální dotační kancelář připravila <u>Studii proveditelnosti</u>, a jakmile bude zpřístupněna výzva v systému MS2014+, dojde k zaregistrování projektu</p>



		A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (<i>nebo doplňte</i>).			
			Ano	Ne	Rozpracováno
		Prováděcí studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Soulad s platným územním plánem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti: 15/12/2018 Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: bře-19 Ukončení: srp-19			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
80 616 250,00	68 523 812,50	4 030 812,50	8 061 625,00	0	0
Název nákladu		Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok
Celkové způsobilé investiční		80 616 250,00			80 616 250,00
Celkové způsobilé neinvestiční		0			0
Způsobilé výdaje celkem		80 616 250,00			80 616 250,00
Nezpůsobilé výdaje celkem		0			0
Celkové výdaje projektu		80 616 250,00			80 616 250,00
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)		Negativní vyjádření ze strany Řídícího výboru ITI. Opatření: V předstihu řešit projektový záměr, flexibilní komunikace s žadatelem i orgánem ITI.			



	<ul style="list-style-type: none"> • Nevydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace ze strany Řídícího orgánu operačního programu. Opatření: Sestavení kvalitního projektového týmu. Příprava Studie proveditelnosti dle Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce. • Nesprávně charakterizované minimální technické parametry v rámci podkladů v zadávacím řízení. Opatření: Zadávací řízení povedou členové týmu s dlouhodobým zkušenostmi z OKI SČK. • Nesprávně provedené výběrové řízení. Opatření: Kvalitně zpracované zadávací řízení. • Závažná pochybení při realizaci projektu ze strany zhotovitele projektu. Opatření: Časová rezerva v harmonogramu projektu, zajištění kvalitních dodavatelů na stavební práce a dodávku vybavení. 		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Plánovaný projekt „II/101 Jesenice, obchvat II. etapa“ – investor Středočeský kraj, 196 mil. Kč. ➤ Plánovaný projekt „Okružní křižovatka u Areálu T-SPORT Modletice“ – investor Středočeský kraj, 16,6 mil. Kč. ➤ Plánovaný projekt „Výstavba okružní křižovatky Dobřejovice – Herink“ – investor město Jesenice/Dobřejovice/Herink. 		
INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě) <i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</i>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.1_72303_Délka rekonstruovaných silnic II. třídy (km)	Projektová dokumentace	0	4,304

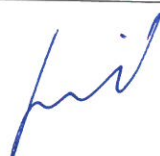


ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 81/11, Praha 5
IČ:	70891095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	26.10. 2018 Praha
-----------------------	-------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	---	--	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).

Plná moc

Já, níže podepsaná

Jméno a příjmení: Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Datum narození: 17. 8. 1970

Funkce: hejtmanka Středočeského kraje

Adresa: Středočeský kraj

IČ: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

uděluji plnou moc

Jméno a příjmení: Ing. Václav Chytil

Datum narození: 19. 12. 1956

Funkce: ředitel Regionální dotační kanceláře, příspěvkové organizace

Adresa: Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace

IČ: 06024742, Zborovská 11, 150 00 Praha 5

k tomu, aby mne zastupoval u projektů registrovaných jménem Středočeského kraje do výzev Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) v programovém období 2014–2020, a to v následujících věcech:

- Podepisování žádosti o podporu;
- Podepisování žádosti o platbu;
- Podepisování zprávy o realizaci;
- Podepisování zprávy o udržitelnosti;
- Podepisování žádosti o změnu;
- Podepisování žádosti o přezkum;
- Jednání a komunikace s kontrolními orgány (vztahuje se i na procesní úkony při veřejnosprávních kontrolách);
- Řízení o nevyplacení dotace;
- Předkládání informací o VZ.

Tato plná moc se uděluje do 31. 12. 2020.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocnitel:



Výše uvedené zmocnění tímto přijímám.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocněnec:



Plná moc se vztahuje k projektu:

II/101 D1 – Jesenice, rekonstrukce