

004-1719/2018



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 1 Výzvy č. 17 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – TERMINÁLY VEŘEJNÉ DOPRAVY a P+R

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU			
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.1.1_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 17_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy II.
IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)		Obec Hovorčovice, Revoluční 33, Hovorčovice, 250 64 p. Měšice IČ: 00240214 Jiří Novák, starosta, tel.: 725 021 833, e-mail: starosta@hovorcovice.cz Mgr. Jaroslav Heikenwälder, kontaktní osoba, tel.: 602 821 721, e-mail: j.h@gppartners.cz	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)			
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (výběr SO ORP; vypsat konkrétní město/obec; k projektovému záměru přiložit situační výkres umístění terminálu/P+R v obci)		Brandýs n. Labem	Hovorčovice
INFORMACE K MAJETKOPRÁVNÍMU VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ (uvést parcelární číslo pozemku, předpokládané nabytí pozemku)		p.č. 38/4, 38/1 a 42, vlastnictví obce resp. smlouva o dlouhodobém užívání pozemku	
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)		Nemožnost zaparkování a přestupu na vlak a tím pádem využití prostředků veřejné hromadné dopravy. Narůstající hustota automobilové dopravy.	
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)		Neutěšená dopravní situace, každodenní kolony vozidel, zplodiny vozidel, prodloužený čas dojezdu do zaměstnání a škol.	
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)		Vybudování parkoviště P+R a boxů na kola tak, aby mohli občané přestoupit a využít VHD.	
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)		Všeobecná vědomost o možnosti zaparkovat (jak automobil, tak kolo) a přestoupit na VHD v této obci a využívání této možnosti všemi, kteří dojíždění do Prahy za prací resp. studiem.	
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY?		Projektová dokumentace, fyzická realizace, podání a administrace žádosti, veřejné zakázky atd.	



(max. 2 000 znaků)																																									
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	Pracující, studenti, občané																																								
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	V současné době v obci neexistuje možnost přestupu z automobilové dopravy na VHD s možností zaparkování automobilů a také není možnost si bezpečně zaparkovat kolo. Vzhledem k narůstající automobilové dopravě a v přímé úměře k narůstajícímu času, dostat se do školy či zaměstnání, realizaci projektu se nabídne alternativa k automobilové dopravě.																																								
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků, dále uveďte počet vyhrazených stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a počet stání pro vozidla šetrná k životnímu prostředí s dobíjecí stanicí)	V rámci projektu dojde k vybudování 14 parkovacích stání, včetně nasvětlení, z toho 3 míst pro tělesně postižené a boxů pro úschovu 24 jízdních kol. Současně dojde k vybudování bezbariérové komunikace pro pěší. Vše v souladu s příslušnými ČSN a TP.																																								
POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Projektová dokumentace 2. Podání projektového záměru ZS ITI 3. Podání žádosti o dotaci – další kroky jsou podmíněny souhlasem s projektem ze strany ZS ITI 4. Realizace veřejných zakázek (zhotovitel TDS) 5. Realizace stavebních prací 6. ZVA 																																								
ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)	Funkční parkoviště spolu s boxy bude zajišťovat obec v rámci pravidelné údržby obce.																																								
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků): v současné době je zpracován projektový záměr spolu s předpokládaným rozpočtem akce, DSP bude hotova do 30.9.2018.</p> <p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ano</th> <th>Ne</th> <th>Rozpracováno</th> <th>Nerelevantní</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Prováděcí studie</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Soulad s platným územním plánem</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní	Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Soulad s platným územním plánem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní																																					
Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
Soulad s platným územním plánem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
Studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					



	proveditelnosti				
	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti: 1/2/2019 Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: bře-19 Ukončení: srp-19			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
6.727.482,54	5.718.360,16	336.374,12	672.748,25		
Název nákladu		Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok
Celkové způsobilé investiční		5.760.558,28	5.760.558,28		
Celkové způsobilé neinvestiční		966.924,26	966.924,26		
Způsobilé výdaje celkem		6.727.482,54	6.727.482,54		
Nezpůsobilé výdaje celkem		12.100	12.100		
Celkové výdaje projektu		6.739.582,54	6.739.582,54		
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)			Nepřidělení dotace – kvalitní příprava žádosti		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT			Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)					
INDIKÁTORY PROJEKTU (vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)					



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 40 01_Počet vytvořených parkovacích míst (parkovací místa)		0	14
IROP_1.1_7 64 01_Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa)		0	24
IROP_1.1_7 51 10_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)		0	5400
Zvolte položku.			



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR





ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Obec Hovorčovice
Sídlo (Adresa žadatele):	Revoluční 33, Hovorčovice, 250 64 p. Měšice
IČ:	00240214
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Jiří Novák, starosta obce

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	20. září 2018, Hovorčovice
-----------------------	----------------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	---	--	---

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný)